

Schot Infra heeft als bedrijfsdoelstelling 30% CO<sub>2</sub>-reductie in **2027** ten opzichte van **2013**.

De inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-emissiegegevens over het 2<sup>e</sup> halfjaar van 2025 laat een verdere daling zien die reeds in 2022 is ingezet en niet lijkt af te zwakken. De door de bedrijfsvoering gecreëerde CO<sub>2</sub>-emissie is ± 46% gedaald ten opzichte van het begin van de meting in 2013. In relatie tot het aantal medewerkers van Schot Infra bedraagt de reductie zelfs 57%!

De resultaten zijn verklaarbaar door meer gebruik van biobrandstof ten opzichte van conventionele brandstof, verdergaande elektrificatie in de bedrijfsvoering, een gewijzigd werkaanbod en uitbesteding van werk dat wordt uitgevoerd met zwaar materieel. Een gedeelte van de CO<sub>2</sub>-emissie komt daarom in Scope-3 terecht.

Dit alles zorgt ervoor dat CO<sub>2</sub>-reductie blijft dalen met de kanttekening dat we op een gegeven moment afhankelijk worden van derden zoals netbeheerders bij het verder elektrificeren. Tevens zijn biobrandstoffen niet altijd en overal beschikbaar waardoor het te behalen voordeel toekomstig niet onbeperkt zal zijn.

De invloed van brandstofgebruik op de CO<sub>2</sub>-footprint blijft onverminderd groot met ± 95% ondanks het grotere aandeel aan biobrandstof. Opvallend is het stijgende aantal zakelijke kilometers met eigen vervoer wat hierdoor steeds zichtbaarder wordt in de footprint.

Ondanks eerder genoemde beperkingen zal de verduurzaming van de bedrijfsvoering worden voortgezet. Dat betekent waar mogelijk overgaan naar elektrisch vervoer en grondverzetmaterieel en, of middels de duurzame samenwerking met het verhuurbedrijf de Groene Bouwkracht.

Naast de eigen bedrijfsvoering probeert Schot Infra ook in zijn keten van onderaannemers en leveranciers verdere CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Uit de gegevensanalyse over 2025 komt 2,25% aan behaalde CO<sub>2</sub>-reductie bij de ketenpartners met de kanttekening dat het voor een deel uit aannames bestaat.

Afgeronde en lopende acties voor energie- en uitstootreductie zijn momenteel:

- Vervangen van brandstofauto's en materieel door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Gehuurde duurzame elektrische arbeidsmiddelen inzetten zoals die van de 'De groene Bouwkracht';
- Tanken van biologische (diesel)brandstoffen voor zover beschikbaar aan de pomp;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Verduurzamen van bedrijfslocatie(s) en (nagenoeg) energieneutraal maken;
- Vervangen van dieselvrachtwagen door elektrische uitvoering;
- Vervangen van een zwaardere diesellaadschop een graafmachine door elektrische uitvoeringen.

Het aantal projecten waarop CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel 0.

Naast de toepassing van collectieve maatregelen wordt iedereen die werk uitvoert in opdracht van Schot Infra verzocht om het materieel en de arbeidsmiddelen zo duurzaam mogelijk toe te passen. Enerzijds vanwege energie en kostenbesparing en anderzijds door zuinig om te gaan met machines en voertuigen worden mankementen voorkomen en zal de levensduur van het arbeidsmiddel langer worden. Mocht de machine zijn voorzien van een ECO-stand maakt u daar dan gebruik van tenzij het praktisch gegronde bezwaren oplevert. Tevens levert regelmatig (automatisch) controleren van de bandenspanning energie of brandstofbesparing op mits ook werkelijk met lucht wordt bijgevuld tot de spanning die het voertuig of machine mag hebben.

