



Energie beoordelingsverslag 2025

30-04-2026

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Bedrijf	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Bedrijfsonderdelen	4
2.3	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	4
3.	Energieverbruik en energiegebruikers	5
3.1	Energieverbruik en kosten	5
3.2	Energieverbruikers	7
3.3	Energiebalansen	8
4.	Gebieden met significant energieverbruik	8
5.	Behalen van de doelstelling voor CO₂-reductie	10
5.1	Reeds doorgevoerde maatregelen	10
5.2	Lopende maatregelen	10
6.	Initiatieven CO₂-reductie	11
6.1	Op de hoogte blijven	11
6.2	Initiatieven	11
6.3	Afgeronde initiatieven	11
6.4	Lopende initiatieven	11

1. Inleiding

Het Energie beoordelingsverslag beschrijft de energiegebruikers binnen Schot Infra B.V.

Dit Energie beoordelingsverslag omvat achtereenvolgens de volgende onderdelen:

1. een omschrijving van het bedrijf;
2. een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
3. identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
4. reeds getroffen en lopende maatregelen;
5. afgeronde en lopende initiatieven.

In het Energiemanagement actieplan worden ambities, maatregelen en initiatieven van het komende jaar beschreven.

2. Bedrijf

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Schot Infra bestaan grotendeels uit het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden in het werkgebied van grond-, weg- en waterbouw. Daarnaast worden er sloopwerken en bodemsaneringen uitgevoerd.

2.2 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Schot Infra vermeld.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	(Bedrijfsvloer) oppervlak [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	427	11882	Uren 2013
Werkplaats	341	2400	Uren 2013
Magazijn	127	330	Uren 2013
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	<i>895</i>	<i>14612</i>	Uren 2013

2.3 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie beoordelingsverslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Schot Infra wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de bezettingsgraad (FTE) en het aantal gewerkte uren.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

Jaartal	Gebruikte eenheid	
	FTE / medewerkers	Gewerkte uren
2013	39.88	83.608
2014	42.34	82.437
2015	43.13	87.417
2016	42.40	89.540
2017	40.52	87.757
2018	40.23	89.619
2019	46.58	104.898
2020	52.18	108.750
2021	51.37	113.163
2022	54.84	125.555
2023	54.00	124.222
2024	52.35	122.288
2025	50.96	118.485

3. Energieverbruik en energiegebruikers

3.1 Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Schot Infra over onderstaande volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van facturen, opgaven van brandstof- en energieleveranciers en bedrijfsadministratie.

Jaarverbruik 2013 tot en met 2025

Energiestroom	Eenheid	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Gemiddelde jaarverbruik voor onderzoek
Aandeel Netstroom *	kWh	43.756	42.016	40.875	41.890	33.621	30.256	24.882	18.132	19.736	20.314	26.001	39.375	62.586	34.111
Aandeel PV-panelen Broek op Langedijk	kWh	0	0	0	0	0	0	5.007	25.885	24.444	31.368	29.172	28.256	42.498	14.356
Totaal stroomgebruik Broek op Langedijk	kWh	43.756	42.016	40.875	41.890	33.621	30.256	29.889	44.017	44.180	51.682	55.173	67.631	105.084	48.467
Totaal stroomgebruik Leeuwarden	kWh	0	0	0	0	0	0	0	2.244	5.605	5.093	4.976	6.212	4.544	2.206
Aardgas	m ³	9.281	7.257	8.188	10.403	7.106	7.584	5.936	5.698	7.549	7.230	4.980	4.969	5.321	7.039
Propaangastank	l	0	0	0	0	0	0	0	450	1.654	1.562	1.367	1.563	2.074	672
Diesel (/GTL)	l	246.813	248.752	235.991	233.571	81.585	83.401	100.579	110.691	94.008	109.975	101.352	85.592	48.390	136.977
Traxx diesel	l	0	0	0	0	127.092	113.700	97.973	107.933	111.458	40.542	131	0	0	46.046
HVO20 diesel	l	0	0	0	0	0	0	0	1108	944	75.829	112.621	88.482	92.746	28.595
HVO100 diesel	l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	8.103	56.865	5.003
Ad Blue	l	734	866	1.888	1.815	1.698	2.007	2.374	2.039	2.528	3.015	2.382	2.875	3.011	2.095
Benzine (E10/E5)	l	12.794	16.000	19.251	14.500	15.435	14.824	15.467	15.653	1.8008	21.252	18.908	10.713	2.716	15.040
Zakelijke km **	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gasflessen	kg	1.008	725	798	788	813	1.040	725	746	1.093	998	609	683	452	806
Vlieguren	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CO₂-emissie 2013 tot en met 2025 ****

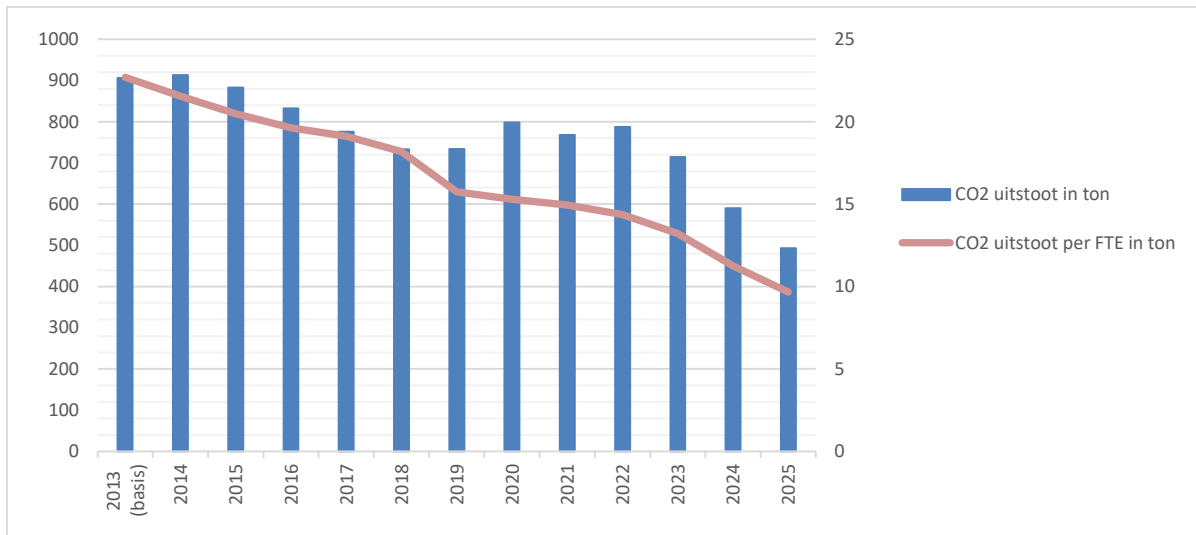
Energiestroom	Eenheid	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Gemiddelde jaarverbruik voor onderzoek
CO ₂ uitstoot	ton	906	913	883	832	775	733	734	798	768	787	714	590	493	764
CO ₂ per FTE	ton	22.70	21.56	20.47	19.63	19.13	18.20	15.74	15.29	14.95	14.36	13.22	11.27	09.67	16.63
Emissies Scope 1	ton	877	887	856	806	753	715	717	775	745	773	700	564	457	740
Emissies Scope 2	ton	28.7	26.0	26.8	26.2	22.5	18.1	16.6	22.4	23.2	14.3	14.3	26.5	36.1	23.2
Projecten Scope 1	ton	854	869	836	782	735	695	701	760	729	703	654	565	442	717
Projecten Scope 2 ***	ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,76	24,08	19,42

* Elektra vanaf 2019 afname netstroom minus retour stroomnet overtollige levering zonnestroom. Vanaf 2025 permanent EOS geïnstalleerd op bedrijfsvestiging met als gevolg vertekend beeld in de (groene) netstroomafname voor eigen gebruik.

** Zakelijke kilometers eigen vervoer verwaarloosbaar ten opzichte van brandstofverbruik vrachtwagens, materieel en leasewagens.

*** Uitstoot van scope 2 verwaarloosbaar op de projecten. Aansluitingen gas en stroom nauwelijks gebruikt, opwekking met aggregaten of wordt afgenomen van derden (scope 3).

Overzicht CO₂-footprint 2013 - 2025



Schot Infra heeft gekozen voor 2013 als basisjaar, omdat

- dit jaar het beste referentiekader geeft;
- deze emissies minder onzekerheden bevatten en meer aansluiten op de huidige werkzaamheden.

De totale CO₂-uitstoot van Schot Infra laat een aanzienlijke daling zien van ± 46% ten opzichte van het basisjaar 2013. Gerelateerd aan het aantal fulltime medewerkers (FTE) is zelfs een uitstootreductie zichtbaar van 57% ten opzichte van het basisjaar 2013. De tussen 2013 en 2019 bewerkstelligde grote reductie zet zich weer gestaag voort na een korte periode met mindere besparingsresultaten.

De komende jaren wordt ingezet op verdere daling van de CO₂-uitstoot door:

- De inzet van schoner energiezuiniger en / of elektrisch materieel;
- Werkzaamheden met en groot materieel uitbesteden aan (duurzame) onderaannemers;
- Bewustwording bij de medewerkers om te kunnen bijdragen aan energiebesparing;
- Cursus / opleidingen met betrekking tot energie en / of brandstof besparen en milieu;
- Leveranciers en onderaannemers stimuleren in de keten om verder te verduurzamen en energiezuinig hybride en / of elektrisch materieel op projecten van Schot Infra in te zetten;
- Verder verduurzamen van het bedrijfspand door het nagenoeg energieneutraal te maken;
- Gebruik van conventionele brandstoffen verder uifaseren.

3.2 Energieverbruikers

Elektriciteit

- verlichting;
- kantoorapparatuur;
- airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- elektrisch gereedschap en machines;
- keukenapparatuur;
- Laadpalen voor elektrische voertuigen;
- Infrarood werkplekverwarming in de onderhoudswerkplaats.

Gas

- HR-ketel;
- Heater werkplaats

Dieselbrandstoffen (HVO20, HVO)

- bedrijfswagens;
- vrachtwagens;
- materieel (trilplaten, kranen, shovels e.d.)
- Materieel voor verhuur.

Benzine

- Bedrijfswagens;
- Trilstampers.

Autogas

- Materieel (in de vorm van LNG).

Gasflessen

- Propaan.

Gastank

- Propaan.

Schot Infra beschikt over een materieelsysteem waarbij per materieelstuk wordt aangegeven welke vorm van brandstof benodigd is.

3.3 Energiebalansen

In de volgende paragrafen wordt een gedetailleerd overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel. Het materieel (machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is namelijk verantwoordelijk voor $\pm 95\%$ van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers.

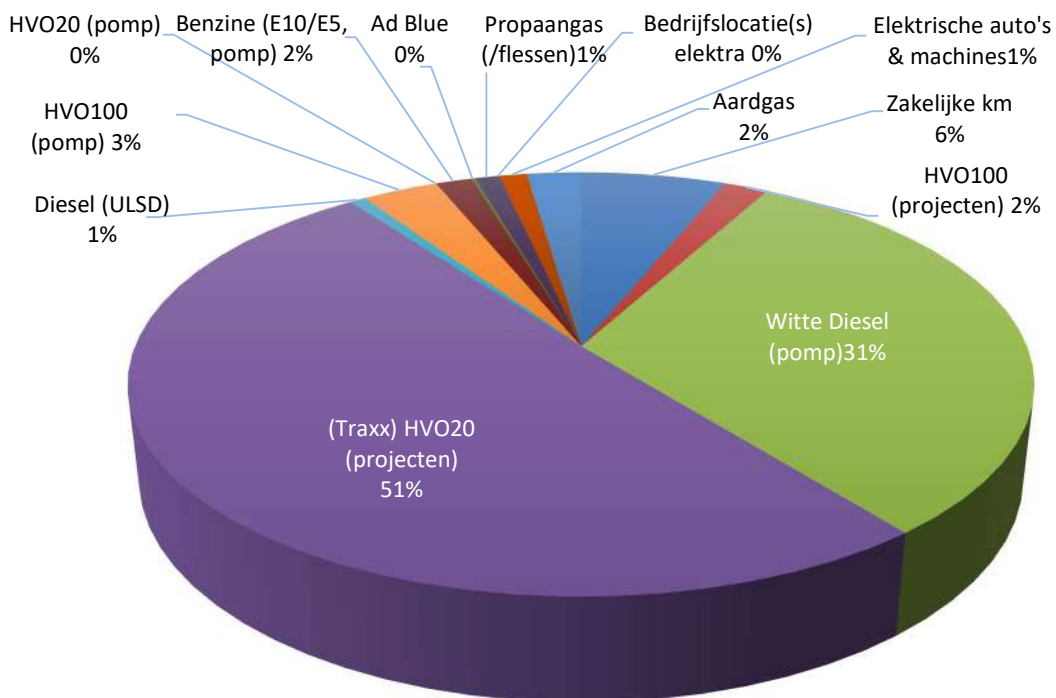
Het overzicht van CO₂-uitstotend materieel, verbruiksgegevens en de inzet wordt geregistreerd door de technische dienst.

4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel (in diverse varianten)
 - Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (vrachtwagens, dienstwagens en materieel (kranen, shovels, tractoren))

Verdeling CO₂-uitstoot per bron 2025



5. Behalen van de doelstelling voor CO₂-reductie

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen draagt hierdoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot nog verder te verlagen.

5.1 Reeds doorgevoerde maatregelen

Scope 1:

- Toevoeging Ad-Blue aan brandstof vrachtwagens t.b.v. schoner rijden;
- Aanschaf kraanwagen 8x4 (Euro 6);
- Nieuwsbrief / Toolbox t.b.v. bewustwording medewerkers;
- Organiseren van cursus 'Het nieuwe rijden';
- Organiseren van cursus 'Het nieuwe draaien';
- Vervangen van verouderd dieselmaterieel door schoner materieel.
- Gebruik van diesel met biobrandstof bijmenging (HVO20)
- Aanschaf kraanwagen 8x2 (Euro 6);
- Tanken biologische brandstof (HVO100)

Jaartallen

2011
2014
Periodiek sinds 2014
2016
2017
2018
2020
2023
2024

Scope 2:

- Automatische verlichting in kantoren;
- Bewegingsmelders t.b.v. ruimteverlichting;
- Energiezuinige verlichting / LED –verlichting;
- Zonnepanelen op het dak van de bedrijfsruimte hoofdvestiging;
- Afname van 100% zonnestroom voor bedrijfslocatie te Leeuwarden;
- Elektrische bedrijfsauto('s) en laadinfrastructuur;
- Aanschaf en gebruik van elektrisch gereedschap;
- Aanschaf en inzet van elektrische grondverzetmachine;
- Aanschaf van elektrische laadschop;
- Aanschaf van elektrische bedrijfsauto;
- Zonnepanelen aangebracht op dak van loods hoofdvestiging;
- Aanschaf elektrisch gereedschap;
- Vervangen brandstof leaseauto door elektrische uitvoering;
- Laadpunt voor machines / materieel geïnstalleerd;
- Uitbreiding laadinfrastructuur & toepassen EOS op bedrijfslocatie;
- In gebruik nemen elektrische bedrijfsauto's;
- Aanschaf en ingebruikname elektrische vorkheftruck.
- (Vervangings)aanschaf en ingebruikname diverse elektrische arbeidsmiddelen

2008
2008
Vanaf 2018
2019
2019
2020
2020
2021
2022
2022
2023
2023
2023
2023
2023
2024
2024
2024
2025

5.2 Lopende maatregelen

Scope 1

Voor scope 1 is een structurele daling van de CO₂-uitstoot bewerkstelligd door onder andere:

- Bewustwording en bewerken van brandstofbesparing door chauffeurs die de code 95 cursus 'rijoptimalisatie II' kunnen volgen (als vervolg op 'rijoptimalisatie');
- De CO₂-uitstoot mee te nemen bij het vergelijken en aankopen van nieuw materieel;
- Onderzoek naar de inzet van kleinere en lichtere bedrijfsauto's voor het personeel;
- Het afstoten van brandstofmaterieel en auto's;
- Meer afname duurzame brandstof (met biologische bijmenging) vrachtwagens en machines.

Scope 2

- Onderzoek naar de (financiële) mogelijkheden om ook zwaarder brandstofmaterieel te kunnen vervangen door elektrisch (graaf)materieel;
- Onderzoek naar een veilige manier om eigen overtollige opgewekte groene zonne-energie op te kunnen slaan voor later gebruik naast een reeds geïnstalleerde EOS;
- Onderzoek naar de beschikbaarheid van voldoende stroom t.b.v. verder elektrificeren van de bedrijfsvoering;
- Cursus aangaande geoptimaliseerd gebruik en inzet van elektrisch gereedschap en machines.

6. Initiatieven CO₂-reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats met als doel het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Onder staat een overzicht met initiatieven binnen de sector die bekend zijn.

6.1 Op de hoogte blijven

Schot Infra blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Gepubliceerde informatie Bouwend Nederland:
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
 - Diverse malen wekelijks.
- GWW- en materieelvakbladen;
- (Online) informatie en nieuwsbrieven Volandis;
- Nieuwsbrieven van website Duurzaam Actueel;
- Regionale samenwerking met Infra-bedrijven:
 - Verdere verduurzaming van het materieelpark en de uitvoering van werkzaamheden.
- Bezoek van beurs / (online) seminar:
 - Ontmoetingsplaats voor de bouwsector (nader in te plannen).
- Ontwikkelingen bij andere bedrijven zoals opdrachtgevers, leveranciers en onderaannemers:
 - Ontvangen van bedrijfsinformatie;
 - Internet onderzoek en opvragen van actuele CO₂-uitstootgegevens;
 - Periodiek georganiseerde bijeenkomsten door KAM-adviseur Nederland B.V.

6.2 Initiatieven

- Geen.

6.3 Afgeronde initiatieven

- Geen

6.4 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂-reductie KAM-adviseur Nederland"
Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V. bestaan voornamelijk uit collega aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche en daarnaast adviseurs op milieugebied.
Minimaal tweemaal per jaar (en meer indien gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂-reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspect tijdens deze bijeenkomsten.
Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche. Daarnaast inzicht verkrijgen in nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten betreffende milieu en de reductie van de CO₂ -uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- Bijeenkomsten KAM-adviseur Nederland in 2025. De besproken onderwerpen tijdens bijeenkomsten waren onder andere:
 - Ontwikkelingen bij de CO₂-prestatieladder;
 - Lopende ontwikkelingen en doorgevoerde verbeteringen bij de deelnemers aan het CO₂-initiatief;
 - Testmogelijkheden van elektrisch materieel (Elaad);
 - Mogelijkheden voor werken in de Zero-emissiezone en, of milieuzone met of zonder ontheffing;
 - Voor- en nadelen van volledig elektrisch bouw materieel op projecten;
 - Nader inzicht in de nieuwe eisen vanuit Handboek 4.0 CO₂-prestatieladder;

- Deelname aan bouwteams c.q. convenanten voor diverse gemeentelijke overheden. Doelstelling hiervan is gezamenlijke kennisverdieping en -deling om zo tot betere en duurzamere oplossingen te komen bij de realisatie van infrastructurele werken zoals reconstructies en herinrichtingsprojecten.

Afgeronde deelnames

- Geen.

Projecten met gunningsvoordeel

- Geen.

Informatiebehoefte

- De website van de beheerder van de CO₂-prestatieladder (SKAO) geraadpleegd;
- Diverse online informatie;
- Informatiemogelijkheden via extern adviseur mevr. M. Glorie van KAM-Adviseur.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂-footprint en de CO₂-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld anders dan onvolkomenheden in de opgave of overname van hoeveelheden.

Trainingen

De volgende trainingen zijn gevolgd in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

- Cursus: Het nieuwe rijden;
- Cursus: Het nieuwe draaien;
- Cursus: Rijoptimalisatie.

De volgende trainingen zijn mogelijk interessant om te volgen:

- Cursus: Het nieuwe rijden voor elektrische bedrijfsauto's;
- Cursus: CO₂-Prestatieladder handboek 4.0;
- Cursus: Optimalisatie gebruik van elektrisch grondverzetmaterieel;
- Cursus: Rijoptimalisatie II;
- Cursus: Veilig werken met en onderhouden van elektrische machines.