

Schot Infra heeft als (tussentijds verhoogde) doelstelling 30% CO₂-reductie in **2027** ten opzichte van **2013**.

De inventarisatie van de CO₂-emissiegegevens over het 1^e halfjaar van 2025 laat een daling zien die al in 2022 is ingezet en momenteel iets afzwakt. De door de bedrijfsvoering veroorzaakte CO₂-emissie is $\pm 36\%$ gedaald ten opzichte van het begin van de meting in 2013. Ten opzichte van aan het aantal medewerkers van Schot Infra bedraagt de reductie zelfs 56%!

De resultaten zijn te verklaren door onder andere een stijgend gebruik van biobrandstof, verdere elektrificatie van vervoersmiddelen en een gewijzigd werkaanbod. Tevens is meer werk uitbesteed waardoor een deel van de CO₂-emissie in Scope-3 is terechtgekomen.

Dit alles zorgt ervoor dat het verdere CO₂-reductie nog steeds wordt behaald met de kanttekening dat een afvlakking wordt verwacht vanwege netcongestie en uitblijven van grotere beschikbaarheid biobrandstoffen.

De invloed van brandstofgebruik op de CO₂-footprint is nog steeds onverminderd groot met $\pm 96\%$ ondanks het steeds meer tanken van biologische HVO-100 brandstof. De vraag is echter hoe lang deze brandstof nog in voldoende mate beschikbaar blijft.

De uitbreiding van de productiecapaciteit is door de oliemaatschappijen in Nederland voornamelijk volledig stopgezet. Hoe dat in de (nabije) toekomst gaat worden is ons onbekend.

Ondanks eerder genoemde beperkingen zal de verduurzaming van de bedrijfsvoering worden voortgezet. Dat betekent waar mogelijk overgaan naar elektrisch vervoer en grondverzetmaterieel en, of middels de duurzame samenwerking met het verhuurbedrijf de Groene Bouwkracht.

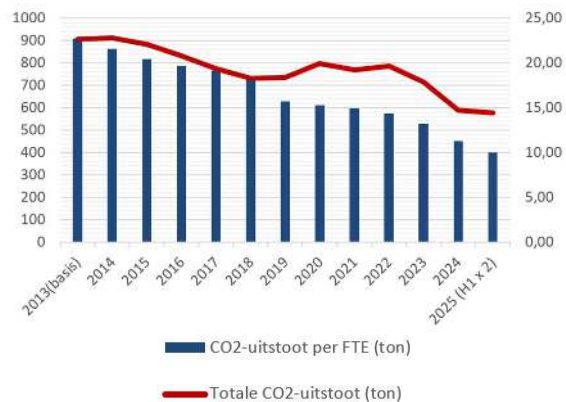
Naast de eigen bedrijfsvoering probeert Schot Infra ook in zijn keten van onderaannemers en leveranciers verdere CO₂-reductie te bewerkstelligen. Uit de begin dit jaar gemaakte gegevensanalyse is op te maken dat $\pm 3,5\%$ winst is behaald in 2024. Verwacht wordt dat over geheel 2025 de reductie wederom gehaald zal worden ondanks licht stijgende CO₂-emissies bij diverse ketenpartners in het afgelopen jaar.

Afgeronde en lopende acties voor energie- en uitstootreductie zijn momenteel:

- Vervangen van brandstofauto's en materieel door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Gehuurde duurzame elektrische arbeidsmiddelen inzetten zoals die van de 'De groene Bouwkracht';
- Tanken van biologische (diesel)brandstoffen voor zover beschikbaar aan de pomp;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Verduurzamen van bedrijfslocatie(s) en (nagenoeg) energieneutraal maken;
- Onderzoek naar vervangen brandstofvrachtwagen door een elektrische uitvoering.

Het aantal projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel 0.

Naast de toepassing van collectieve maatregelen wordt iedereen die werk uitvoert in opdracht van Schot Infra verzocht om het materieel en de arbeidsmiddelen zo duurzaam als mogelijk is toe te passen. Enerzijds vanwege energie en kostenbesparing en anderzijds kunnen door zuinig om te gaan met machines en voertuigen mankementen worden voorkomen en de levensduur worden verlengd. Indien de machine een ECO-stand heeft dan dient u daar gebruik van te maken uitgezonderd gegronde praktische bezwaren.



Verdeling CO₂-uitstoot per bron H1 2025

