

Schot Infra heeft als doelstelling 15% CO₂-reductie in **2027** ten opzichte van **2013**.

Een globale inventarisatie van de CO₂-emissiegegevens over 2024 laten een zeer aanzienlijke daling zien die in 2022 is ingezet en momenteel gestaag doorgaat. De door de bedrijfsvoering veroorzaakte CO₂-emissie is met ± 35% gedaald ten opzichte van het begin van de meting in 2013. Ten opzichte van aan het aantal medewerkers bedraagt de CO₂-emissie zelfs 50%!

Deze resultaten zijn te verklaren door meer gebruik van biobrandstoffen, verdergaande elektrificatie en de wijziging van het werkaanbod. Tevens werd meer werk uitbesteed zoals (grootschalig) grondverzet waardoor deze CO₂-emissies in Scope-3 terecht zijn gekomen.

Dit alles heeft er toe geleid dat in tegenstelling tot de eerder uitgesproken verwachting over stabilisatie van de CO₂-emissie de reductie nog steeds doorgaat ondanks het in uitvoering hebben van meer projecten.

De invloed van brandstofgebruik op de totale CO₂-emissie blijft onverminderd groot met een aandeel van ±96%. De beperkte beschikbaarheid van biologische brandstoffen aan de pomp draagt hier aan bij. De kraanwagens van Schot Infra tanken momenteel wel HVO-100 diesel en dat heeft significant bijgedragen aan het bewerkstelligde resultaat.

In 2025 wordt verder ingezet op reductie van het brandstofgebruik doordat inmiddels meerdere diesel en bezinevoertuigen zijn vervangen door elektrische uitvoeringen. Over het gehele kalenderjaar 2024 heeft deze elektrificatie al gezorgd voor ruim 22 ton minder aan CO₂-uitstoot.

Naast de eigen bedrijfsvoering probeert Schot Infra ook in de keten van onderaannemers en leveranciers verdere CO₂-reductie te bewerkstelligen. Uit de gegevensanalyse van ketenpartners over 2024 blijkt dat er ±3,5% minder is uitgestoten dan in 2023. Het resultaat valt enigszins lager uit ten opzichte van een jaar eerder doordat bij enkele geanalyseerde ketenpartners de CO₂-emissie was gestegen in plaats van gedaald.

Afgeronde en lopende acties voor energie- en uitstootreductie zijn momenteel:

- Vervangen van brandstofauto's door elektrische uitvoeringen;
- Vervangen van het brandstofgereedschap door gelijkwaardig elektrisch materieel;
- Gehuurde duurzame elektrische arbeidsmiddelen inzetten zoals die van de 'De groene Bouwkracht';
- Tanken van biologische (diesel)brandstoffen voor zover beschikbaar aan de pomp;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Grondverzetmachines en laadschoppen elektrificeren en uitschakelen brandstofmaterieel;
- Verduurzamen van bedrijfslocatie(s) en (nagenoeg) energieneutraal maken.

Het aantal projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel 0.

Naast de toepassing van collectieve maatregelen wordt iedereen die werk uitvoert in opdracht van Schot Infra verzocht om het materieel en de arbeidsmiddelen zo duurzaam als mogelijk is te toe te passen. Enerzijds op het vlak van energiebesparing en anderzijds het minimaliseren van de gebruiksslijtage en maximaliseren van de levensduur. Voorbeelden hiervan zijn een juiste bandenspanning, een juist oliepeil, op tijd inleveren gereedschap voor keuring en onderhoud, het tijdig in en uitschakelen van machines, rustige en verantwoordelijke rijstijl aanhouden met de aan u beschikbaar gestelde vervoermiddelen. Daarnaast gebruik maken van standaard op het materieel aangebrachte energiebesparende voorzieningen.

