

Schot Infra heeft als doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 15% te reduceren in **2027** ten opzichte van **2013**.

De laatste 5 jaar lijkt de structureel bewerkstelligde CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van de voorafgaande periode te gaan afvlakken in een soort van evenwichtssituatie. Zoals de rode grafieklijn laat zien is ten opzichte van het basisjaar 2013 21% minder CO<sub>2</sub> uitgestoten. Vanaf 2019 wordt echter nog nauwelijks CO<sub>2</sub>-reductie bewerkstelligd.

Gerelateerd aan het aantal FTE (aantal werknemers voltijd) is het resultaat heel positief met 42% reductie en ligt dat ruim voor op schema.

Het bovenstaande wordt mede veroorzaakt door een grotere inzet van onderaannemers op de projecten (Scope-3 emissies). Verwacht wordt dat de komende jaren nog geen spectaculaire resultaten behaald worden totdat grootschalige elektrificatie en / of het overstappen op waterstofmachines en -voertuigen een serieuze mogelijkheid wordt.

Verdeling van de uitstootbronnen in de grafiek hiernaast laat de grote invloed van het brandstofgebruik zien op de totale CO<sub>2</sub>-emissie en deze bedraagt momenteel 99%.

Een positief punt is dat de hoeveelheid geleverde brandstof met biologische bijmenging blijft stijgen op de projecten. De aan de benzinepomp getankte HVO-brandstof is echter nog steeds nihil en niet gestegen sinds oktober 2023. Doordat het aandeel witte diesel bijna 50% bedraagt van de CO<sub>2</sub>-emissie veroorzaakt door de bedrijfsvoering kan hierin significante verbetering worden bewerkstelligd.

Naast de eigen bedrijfsvoering probeert Schot Infra ook in de keten verdere CO<sub>2</sub>-reductie te stimuleren. Uit een analyse van op projecten ingezette onderaannemers en leveranciers blijkt dat een reductie is behaald van ± 4,5% in 2023. Dit betreft een gewogen gemiddelde aangezien (nog) niet alle ketenpartners de CO<sub>2</sub>-emissies bijhouden / inzichtelijk hebben. Het resultaat wordt daarom deels bepaald op gedane aannames.

De organisatie Schot Infra is continu op zoek naar nieuwe mogelijkheden om de milieuprestaties te verbeteren. Afgeronde en lopende projecten zijn momenteel:

- Vervangen van de brandstofauto's door elektrische modellen en / of waterstof (in de nabije toekomst);
- Vervangen van het brandstofgereedschap door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Elektrisch gereedschap en materieel inzetten dat o.a. wordt gehuurd van 'De groene Bouwkracht';
- Het structureel meer afnemen van biologische (diesel)brandstoffen aan de pomp;
- Ketenpartners (leveranciers en onderaannemers) uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie als van Schot;
- Uitbreiding hoeveelheid zonnepanelen op de bedrijfsvestiging(en) & tijdelijke energieopslag toepassen;
- Lichte grondverzetmachines en laadschoppen elektrificeren / vervangen van brandstofuitvoeringen.

Het aantal projecten waarop CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel 0.

Naast het toepassen van collectieve maatregelen wordt een ieder die werkzaamheden verricht namens of voor Schot Infra verzocht het materieel en de arbeidsmiddelen zo duurzaam mogelijk als kan in te zetten. Enerzijds vanwege energiebesparing en anderzijds een verminderde slijtage en langere levensduur. Bijvoorbeeld de juiste bandenspanning, tijdig aan- en uitzetten van elektrische apparatuur en machines, een rustige en verantwoordelijke rijstijl met de (bedrijfs-)auto en het toepassen van de energiebesparende mogelijkheden die zijn aangebracht op het grondverzetmaterieel.

