

Schot Infra heeft als doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 15% te reduceren in **2027** ten opzichte van **2013**.

Een globale inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-emissie-gegevens over het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2023 laat een nagenoeg gelijk beeld zien ten opzichte van voorgaande jaren. De totale emissiereductie vertoont daarmee nog steeds een daling t.o.v. het basisjaar 2013. Gerelateerd aan het aantal werknemers is dat momenteel 36,7% minder dan in 2013.

Het afvlakken van de grafiek met de CO<sub>2</sub>-emissies is te wijten aan enerzijds uitbreidingen in de bedrijfsvoering en anderzijds een gestegen afname van brandstof met biologische bijmenging (HVO20). De verwachting is dat dit beeld zich blijft voordoen totdat grootschalige elektrificatie en / of overstap naar waterstofmaterieel en -voertuigen een realistische bedrijfsmogelijkheid wordt.

Onderverdeling van de uitstootbronnen in de grafiek bevestigt de grote invloed van het brandstofgebruik op de totale CO<sub>2</sub>-emissie en komt uit op ±98%.

Zoals vermeld wordt op de projecten HVO20 gebruikt als brandstof, echter blijft de afname van biologische brandstof aan de pomp momenteel nog achter. Een toename (van de beschikbaarheid) zou hierin een significante verbetering kunnen opleveren in het bewerkstelligen van CO<sub>2</sub>-reductie.

Daarnaast wordt momenteel gestaag doorgewerkt aan de verdere elektrificatie van de bedrijfsvoering met het aanbrengen van extra zonnepanelen op de hoofdvestiging en uitbreiding van het aantal laadpunten (voor machines).

Naast de eigen bedrijfsvoering probeert Schot Infra ook in de keten van onderaannemers en leveranciers verdere CO<sub>2</sub>-reductie te stimuleren en analyse van gecontracteerde partijen laat zien dat ± 1% winst is behaald in het voorgaande jaar 2022. Aangezien (nog) niet iedereen in de keten zijn CO<sub>2</sub>-emissies bijhoudt, publiceert of afgeeft is dit resultaat wel gedeeltelijk gebaseerd op aannames.

De organisatie zoekt continu naar nieuwe mogelijkheden om energie- en uitstootreductie te bewerkstelligen. Afgerond en lopend zijn momenteel:

- Vervangen van de brandstofauto's door elektrische modellen en / of waterstof (in de nabije toekomst);
- Vervangen van het brandstofgereedschap door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Duurzaam gereedschap en materieel inzetten vanuit externe inhuur (zoals 'De groene Bouwkracht');
- Het tanken van biologische (diesel)brandstoffen stimuleren;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Meer zonnepanelen aanbrengen op daken van de bedrijfsvestiging(en), energieopslag toepassen;
- Lichte grondverzetmachines en laadschoppen elektrificeren / vervangen van brandstofuitvoeringen.

Het aantal projecten waarop CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel 0.

Naast het toepassen van collectieve maatregelen wordt een ieder die werkzaamheden verricht namens of voor Schot Infra verzocht om materieel en arbeidsmiddelen duurzaam te gebruiken. Enerzijds met het oog op energiebesparing en anderzijds vanwege een lagere slijtage en een langere levensduur. Voorbeelden hiervan zijn een juiste bandenspanning, het tijdig aan- en uitzetten van elektrische apparatuur en machines, een rustige en verantwoordelijke rijstijl met de (bedrijfs-)auto en het gebruik van de standaard aanwezige energiebesparende mogelijkheden op modern en recent aangeschaft materieel.

