

Schot Infra heeft als doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 15% te reduceren in **2027** ten opzichte van **2013**.

Een globale inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-emissie-gegevens over het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2023 laat een lichte stijging zien ten opzichte van voorgaande jaren. De totale CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van de bedrijfsvoering is momenteel ±1,2% lager ten opzichte van het basisjaar 2013. Gerelateerd aan het aantal medewerkers is het reductiepercentage 27%.

De stijging van de totale CO<sub>2</sub>-emissie is te wijten aan een gestegen diesilverbruik vanwege de gestage uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten, zowel in Friesland als in en rondom Amsterdam. De verwachting is dat dit zo blijft totdat grootschalige elektrificatie en / of de overstap naar waterstofmaterieel en -voertuigen mogelijk wordt.

Onderverdeling van de uitstootbronnen in de grafiek bevestigt de grote invloed van het brandstofgebruik op de totale CO<sub>2</sub>-emissie en komt uit op ±98%.

Een positieve ontwikkeling is het stijgende gebruik van HVO als brandstof op de projecten. Het aandeel tanken van HVO(20) aan de pomp is daarentegen momenteel nihil en zou een significante verbetering kunnen opleveren in het bewerkstelligen van CO<sub>2</sub>-reductie.

Eveneens wordt momenteel gestaag doorgewerkt aan de verdere elektrificatie van de bedrijfsvoering met het aanbrengen van extra zonnepanelen op de hoofdvestiging en uitbreiding van het aantal laadpunten (voor machines).

Naast de eigen bedrijfsvoering probeert Schot Infra ook in de keten van onderaannemers en leveranciers verdere CO<sub>2</sub>-reductie te stimuleren en analyse van gecontracteerde partijen laat zien dat ± 1% winst is behaald in het voorgaande jaar 2022. Aangezien (nog) niet iedereen in de keten zijn CO<sub>2</sub>-emissies bijhoudt, publiceert of afgeeft is dit resultaat wel gedeeltelijk gebaseerd op aannames.

De organisatie zoekt continu naar nieuwe mogelijkheden om energie- en uitstootreductie te bewerkstelligen. Afgerond en lopend zijn momenteel:

- Vervangen van de brandstofauto's door elektrische modellen en / of waterstof (in de nabije toekomst);
- Vervangen van het brandstofgereedschap door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Duurzaam gereedschap en materieel inzetten vanuit externe inhuur (zoals 'De groene Bouwkracht');
- Het tanken van biologische (diesel)brandstoffen stimuleren;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Meer zonnepanelen aanbrengen op daken van de bedrijfsvestiging(en), energieopslag toepassen;
- Lichte grondverzetmachines en laadschoppen elektrificeren / vervangen van brandstofuitvoeringen.

Het aantal projecten waarop CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel 0.

Naast het toepassen van collectieve maatregelen wordt een ieder die werkzaamheden verricht namens of voor Schot Infra verzocht om materieel en arbeidsmiddelen duurzaam te gebruiken. Enerzijds met het oog op energiebesparing en anderzijds vanwege een lagere slijtage en een langere levensduur. Voorbeelden hiervan zijn een juiste bandenspanning, het tijdig aan- en uitzetten van elektrische apparatuur en machines, een rustige en verantwoordelijke rijstijl met de (bedrijfs-)auto en het gebruik van de standaard aanwezige energiebesparende mogelijkheden op modern en recent aangeschaft materieel.

