

Schot Infra heeft als doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% te reduceren in **2023** ten opzichte van **2013**.

De afgelopen 5 jaar heeft een structurele CO<sub>2</sub>-reductie opgeleverd. In totaal heeft deze periode ± 7% meer uitstoot opgeleverd, maar ten opzichte van het basisjaar 2013 bedraagt de besparing 13% en dat is boven de doelstelling. Gerelateerd aan het aantal medewerkers (fte) is in totaal 21% reductie behaald in 2022 t.o.v. 2018. Ten opzichte van het basisjaar 2013 bedraagt het resultaat zelfs bijna 37%!

De bovenstaande stagnatie wordt grotendeels veroorzaakt door uitbreiding van de organisatie. Eveneens is kwalitatief, duurzaam elektrisch materieel momenteel nog maar in beperkte mate beschikbaar als gelijkwaardige emissieloze vervanging van de huidige gebruikte brandstofmachines en vrachtwagens in de bedrijfsvoering.

Onderverdeling van de uitstootbronnen laat het beeld zien dat de brandstoffen verreweg het grootste aandeel hebben.

Een positieve ontwikkeling is meer afname van HVO20-traxx als vervanging van de reguliere diesel- of Traxx-brandstof zonder een biologische bijmenging. Op project-basis heeft dat geresulteerd in een reductie van 44 ton aan CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022. Percentagegewijs is door deze besparingsmaatregel de footprint 5,5% lager uitgevallen.

Vanwege de afname van groene stroom op de bedrijfslocaties in Broek op Langedijk en Leeuwarden is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektragebruik gemarginaliseerd ten opzichte van die veroorzaakt door brandstoffen. De eigen opgewekte overtollige zonnestroom kan echter nog niet worden opgeslagen waardoor de benodigde netstroom het komende jaar minimaal gelijk zal blijven. Mogelijk zal het zelfs gaan stijgen indien verdere elektrificatie wordt doorgevoerd in de bedrijfsvoering.

Naast Schot Infra heeft ook de keten bestaande uit gecontracteerde leveranciers en onderaannemers gezorgd voor een gemiddelde van ±1% aan CO<sub>2</sub>-reductie in 2022 afgaande op het jaar 2021. Aangezien (nog) iedereen in de keten zijn jaarlijkse CO<sub>2</sub>-emissies bijhoudt, publiceert of afgeeft is dit getal gedeeltelijk gebaseerd op aannames gerelateerd aan resultaten in de eigen bedrijfsvoering in voorgaande jaren.

De organisatie zoekt continu naar nieuwe mogelijkheden om energie- en uitstootreductie te bewerkstelligen. Afgerond en lopend zijn momenteel:

- Vervangen van de brandstofauto's door elektrische modellen en / of waterstof (in de nabije toekomst);
- Vervangen van het brandstofgereedschap door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Duurzaam gereedschap en materieel inzetten vanuit externe inhuur;
- In- en extern het tanken van biologische (diesel)brandstoffen stimuleren;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Meer zonnepanelen aanbrengen op daken van de bedrijfsvestiging(en), energieopslag toepassen;
- Lichte grondverzetmachines en laadschoppen elektrificeren / vervangen van brandstofuitvoeringen.

Het aantal verkregen projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel bedraagt momenteel nog 0.

Naast de toepassing van collectieve maatregelen wordt een ieder die werkzaamheden verricht namens of voor Schot Infra verzocht om materieel en arbeidsmiddelen duurzaam te gebruiken. Enerzijds met het oog op energiebesparing en anderzijds vanwege een lagere slijtage en een langere levensduur. Voorbeelden hiervan zijn een juiste bandenspanning, het tijdig aan- en uitzetten van elektrische apparatuur en machines, een rustige en verantwoordelijke rijstijl met de (bedrijfs-)auto en standaard de aanwezige energiebesparende mogelijkheden gebruiken op het materieel indien aanwezig.

