

Schot Infra heeft als doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% te reduceren in **2023** ten opzichte van **2013**.

Na een globale inventarisatie van de gegevens vanaf begin 2021 tot op heden lijkt dat de CO<sub>2</sub>-reductie nog steeds gestaag af te nemen. De totale uitstoot is momenteel zo'n 8% lager dan in 2013. In relatie tot het aantal medewerkers bedraagt de behaalde besparing momenteel 33%.

De afgelopen jaren behaalde totale reductie loopt momenteel licht op vanwege de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten in Friesland en de gemiddeld grotere afstanden tot de projecten in uitvoering. Verwacht wordt dat de totale emissie de eerstkomende jaren licht zal blijven oplopen vooruitlopend op verdere elektrificatie.

Onderverdeling in uitstootbronnen geeft het beeld dat de brandstoffen verreweg het grootste aandeel hebben.

Een positieve ontwikkeling is de mogelijkheid om HVO20 als alternatief voor reguliere diesel of Traxx te tanken. De toevoeging van 20% biobrandstof aan de diesel heeft bijna 14 ton minder aan CO<sub>2</sub>-uitstoot opgeleverd in 2022.

Vanwege de afname van 100% aantoonbare Nederlandse groene stroom v.v. een stroometiket is de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektragebruik gemarginaliseerd. Wel wordt nog steeds een te grote hoeveelheid aan netstroom afgenomen doordat de overvloedige opgewekte zonneenergie nog niet tijdelijk kan worden opgeslagen.

Naast Schot Infra zorgt ook de keten bestaande uit gecontracteerde leveranciers en onderaannemers gemiddeld voor ruim 1% aan CO<sub>2</sub>-reductie per jaargang uitgaande van de het voorgaande jaar 2021.

De organisatie zoekt eveneens naar aanvullende mogelijkheden om energie- en uitstootreductie te bewerkstelligen. Afgerond en lopend zijn momenteel:

- Afname van aantoonbare groene stroom voorzien van een stroometiket op de hoofdvestinging;
- Alle buitenverlichting op het bedrijfsterrein van Schot Infra duurzaam in LED-uitvoering;
- Inzet hybride rupskraan en een volledige elektrische doorspuitwagen voor de riolering;
- Vervangen van brandstofauto's door elektrische modellen en / of waterstof (in de nabije toekomst);
- Vervangen van brandstofgereedschap door gelijkwaardige elektrische uitvoeringen;
- Duurzaam gereedschap en materieel inzetten vanuit externe inhuur;
- In- en extern het tanken van biologische (diesel)brandstoffen stimuleren;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Code-95 cursussen m.b.t. rijoptimalisatie en gericht op duurzaam voertuiggebruik;

Het aantal projecten waarop CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel nog 0.

Naast de toepassing van collectieve maatregelen wordt een ieder die werkzaamheden verricht namens of voor Schot Infra verzocht om materieel en arbeidsmiddelen duurzaam te gebruiken. Enerzijds met het oog op energiebesparing en anderzijds vanwege een lagere slijtage en een langere levensduur. Voorbeelden hiervan zijn een juiste bandenspanning, het tijdig aan- en uitzetten van elektrische apparatuur en machines, een rustige en verantwoordelijke rijstijl met de (bedrijfs-)auto en standaard de aanwezige energiebesparende mogelijkheden gebruiken op het materieel indien aanwezig.

