

Schot Infra heeft als doelstelling de CO₂-uitstoot met 10% te reduceren in **2023** ten opzichte van **2013**.

Uit analyse van de verbruiksgegevens van 2021 blijkt dat de CO₂-uitstoot gestaag afneemt en de totale emissie momenteel 15% lager is t.o.v. 2013.

Ondanks het grotere werkaanbod, de verdere ontplooiing van activiteiten in Friesland en de uitbreiding van de organisatie in Leeuwarden is het resultaat verbeterd t.o.v. 2020.

Zichtbaar in de onderverdeling van de CO₂-uitstoot in de verschillende uitstootbronnen is dat de grootste uitstoot wordt veroorzaakt door het zware materieel en vrachtauto's.

Ontwikkelingen bij leveranciers en opdrachtgevers op het gebied van het milieu worden meegenomen in het inkoopproces t.b.v. de vervanging of aanschaf van nieuw materieel en de projectverwerving.

De CO₂-emissie vanwege het stroomverbruik blijft laag ondanks meer gebruik van laadpunten voor elektrische auto's op het bedrijfsterrein.

De zonnepanelen voorzien echter maar deels in de benodigde stroom voor de bedrijfsvoering. Daarnaast wordt momenteel nog te veel opgewekte zonne-energie teruggeleverd aan het net.

Naast Schot Infra heeft ook de keten bestaande uit gecontracteerde leveranciers en onderaannemers ruim 1% aan CO₂-reductie bewerkstelligd in 2021.

Het is de bedoeling dat het behaalde resultaat dit jaar minimaal wordt geëvenaard en waar mogelijk verbeterd. Wij willen dit bewerkstelligen door:

- Bij de inhuur van gereedschap en materieel te kiezen voor meeste duurzame (elektrische / hybride) optie;
- Verdergaan met het elektrificeren van het materieelpark en gereedschappen;
- In de keten van Schot Infra leveranciers en onderaannemers uitkiezen met dezelfde bedrijfsfilosofie;
- Toepassen van duurzame materialen en uit hergebruik wanneer daar mogelijkheden voor zijn op de projecten die worden voorbereid en in uitvoering zijn;
- In- en extern het tanken van biologische (diesel)brandstoffen stimuleren;
- Voorzien in aanvullende cursus en opleiding om verdere reductie van de CO₂-uitstoot te bewerkstelligen.

Naast het toepassen van collectieve maatregelen wordt van elke medewerker gevraagd zich in te zetten en waar dat mogelijk is energiebesparende maatregelen te nemen, denk daarbij aan:

- Rijden met de juiste bandenspanning, periodieke controle en banden oppompen indien nodig;
- De verwarming op een lagere stand. Dit heeft direct invloed op het gasverbruik en de energiekosten;
- Instellen van slaapstanden en het automatisch uitschakelen van beeldschermen van computers en laptops zodat deze na verloop van (praktische werkbare) tijd automatisch in de energiebesparingstand gaan;
- Rijstijl aanpassen, tijdig opschakelen, constante snelheid, rustig optrekken, geleidelijk vaart verminderen en anticiperen op het verkeer (volgens principe van het nieuwe rijden);
- Werken met het juiste toerental, het mes snijden i.p.v. schrappen met de graafbak, machines goed opstellen, vloeiend & aansluitend werken, geen onnodige bewegingen, ECO-modus aan, niet onnodig stationair draaien (volgens het principe van het nieuwe draaien);
- Motoren van de machines niet langer warmdraaien dan nodig en volgens de gebruiksaanwijzing;
- In koudere periodes de deuren van de werkplaats en / of de (schaf)keet zoveel mogelijk dicht houden. Uiteraard tussentijds gebruiksruidtes wel voldoende ventileren om mogelijke virusinfecties te voorkomen.

