



Periodieke rapportage 2021 - H1

15-12-2021

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies over H1 2021	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	12

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Schot Infra elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van 2021 (periode 01-01-2021 t/m 30-06-2021);
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Infra bestaan uit het uitvoeren van projecten in de grond- weg en waterbouw.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): E. de Waal
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): R. Schouten
- Contactpersoon emissie-inventaris : R. Schouten

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over 2021 H1 (01-01-2021 t/m 30-06-2021).

1.5 Verificatie

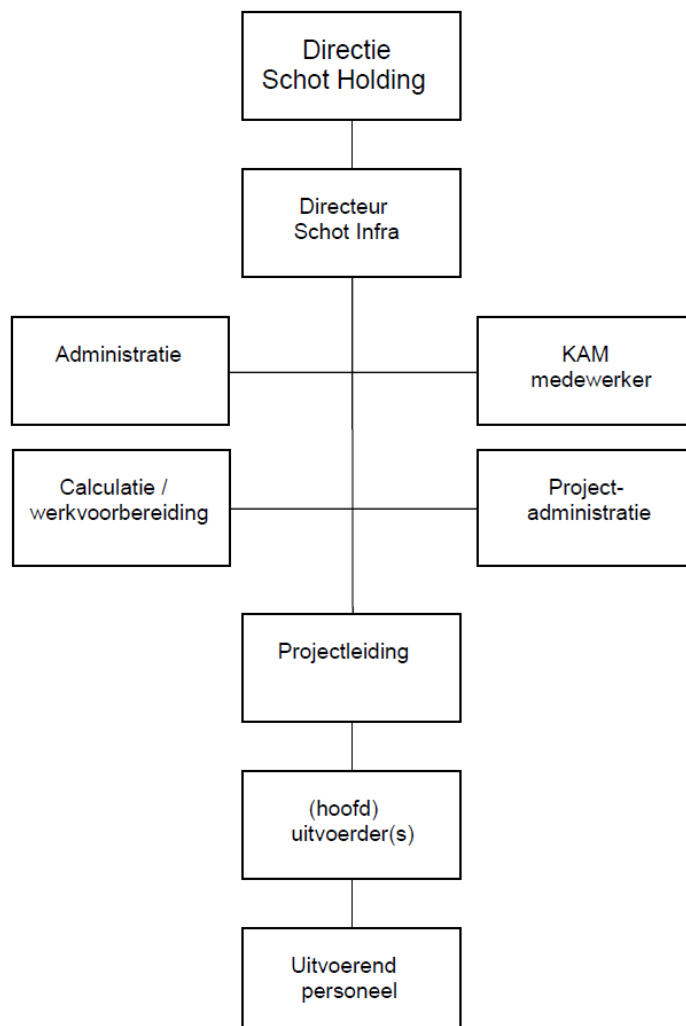
De emissie-inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

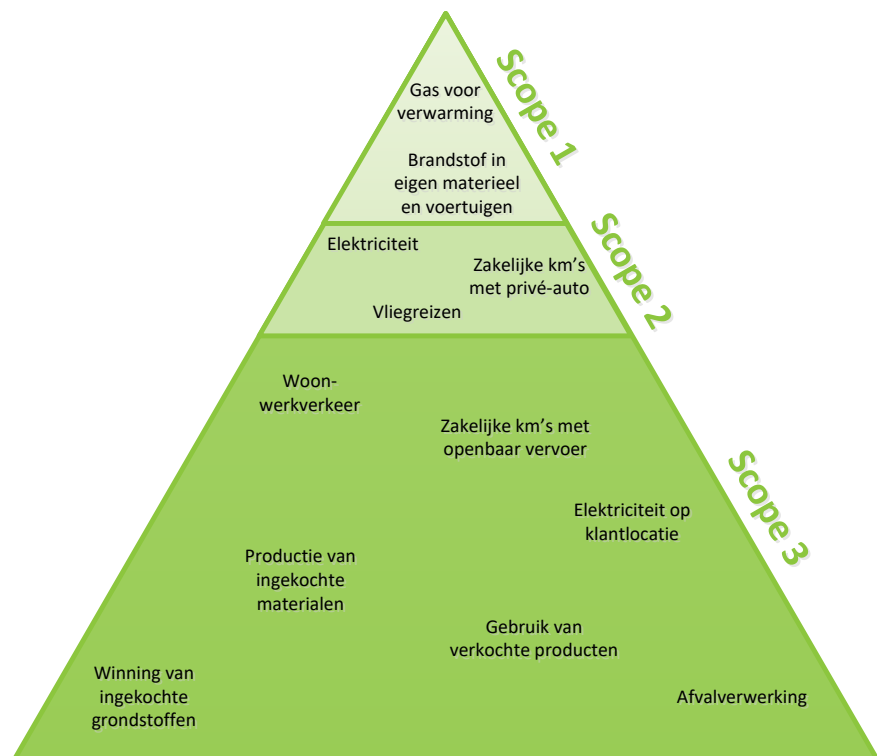
Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vlieguren en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Scope 1: Geen wijzigingen;
- Scope 2: Geen wijzigingen uitgezonderd de vermelding van zakelijke kilometers scope 3;
- Scope 3: Geen wijzigingen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming kantoren en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2 & zakelijke kilometers:
 - elektriciteit kantoren en overige bedrijfsgebouwen;
 - gemaakte kilometers door elektrische bedrijfs- en leaseauto's;
 - zakelijke kilometers met privé auto's (uitstoot verwaarloosbaar ten opzichte van vrachtverkeer en machines).
- Scope 3:
 - Inhuur van materieel;
 - Inzet van onderaannemers op projecten;
 - Overig transport van leveranciers t.b.v. de bedrijfsvoering / projecten.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend t.g.v. de gewijzigde emissiefactoren op <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

3.5 Uitsluitingen

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

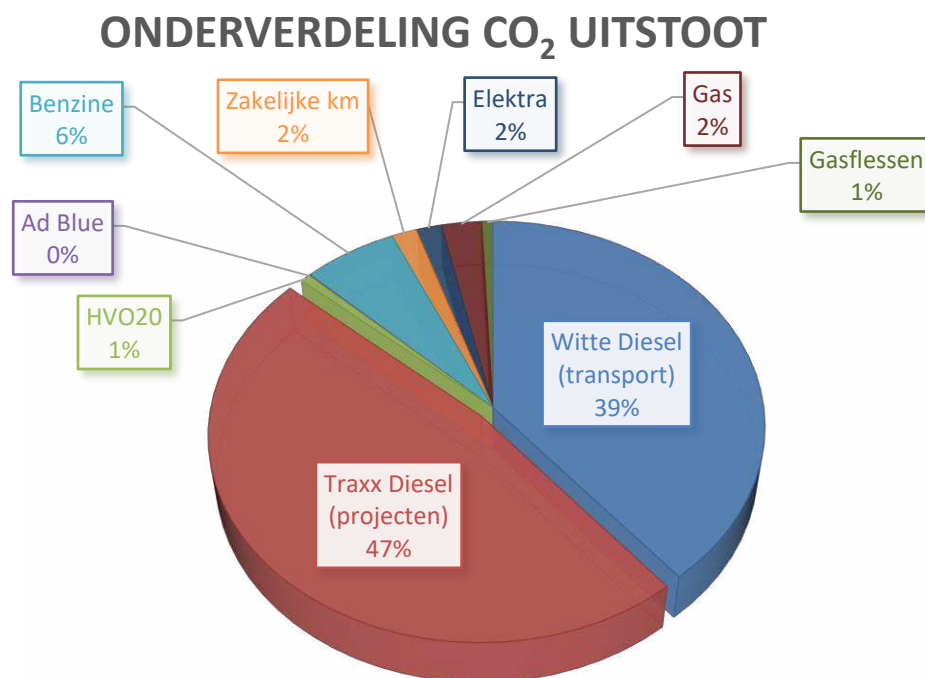
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend t.g.v. de gewijzigde emissiefactoren op <https://www.co2emissiefactoren.nl>.

4.2 Directe & Indirecte emissies over H1 2021

Het eerste halfjaar van 2021 bedroeg de CO₂-footprint van Schot Infra 398 ton CO₂.

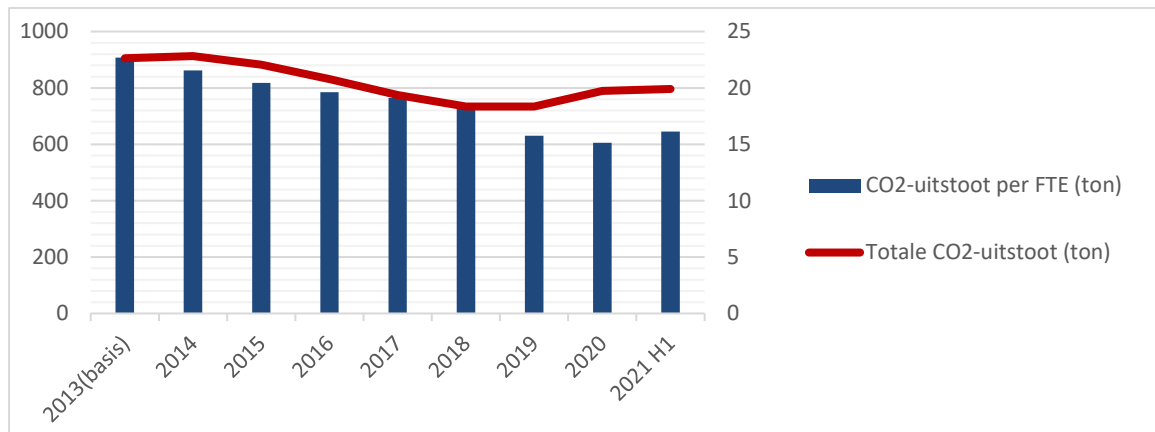
Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat bijna 95% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en (bedrijfs-)auto's. In de onderstaande grafiek is dat duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op en de maatregelen zijn hier voor een groot gedeelte op gericht.



Zoals zichtbaar is in de grafiek blijft het aandeel brandstofgebruik onverminderd groot als veroorzaker van de CO₂-uitstoot. Het openen van een nieuwe bedrijfsvestiging heeft hooguit gezorgd voor een marginale toename van het aandeel gasverbruik.

De projecten veroorzaken met een aandeel van bijna 96% de hoogste CO₂-uitstoot. Het aandeel overhead is het afgelopen halfjaar weliswaar iets gegroeid, echter is het niet zichtbaar in de grafiek en blijft met een aandeel van ruim 4% onverminderd laag.

4.3 Trends



Energiestroom	Eenh.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 H1 ^(E)
Totale CO ₂ uitstoot	ton	905	913	883	831	775	734	734	790	796
CO ₂ / FTE ^(A)	ton	22.69	21.56	20.46	19.61	19.12	18.26	15.77	15.14	16.12
Emissies scope 1	ton	875	885	855	804	752	712	715	774	770
Emissies scope 2 ^(B) + zakelijke kilometers	ton	30.1	27.4	28.1	27.6	23.6	21.7	19.1	16.2	26.16
Uitstoot projecten scope 1	ton	853	869	836	782	734	695	702	766	746
Uitstoot projecten scope 2 ^(C)	ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uitstoot projecten scope 3 ^(D)	ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(*A) Uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2013 verrekend met het aantal FTE en de gemaakte uren in dat jaar (zie tabel 2 Energiebeoordeling verslag).

(*B) Gestegen (groene zonne)stroomverbruik sinds 2019 op de bedrijfslocatie maakt geen deel uit van deze beschouwing aangezien het voor de CO₂-prestatieladder geen waarde heeft.

(*C) Uitstoot van scope 2 verwaarloosbaar op de projecten. Aansluitingen gas en stroom nauwelijks gebruikt, opwekking met aggregaten of wordt afgenomen van derden (= scope 3).

(*D) Vanaf 2021 wordt ook de scope 3 uitstoot op de projecten in ogenschouw genomen mocht daarvoor gunningsvoordeel zijn behaald bij de aanbesteding.

(*D) In de tabel aangegeven is de verwachte CO₂-uitstoot voor geheel 2021 op jaarbasis (uitkomst x 2).

Schot Infra heeft gekozen voor 2013 als basisjaar, doordat dit jaar het beste referentiekader geeft, de uitstoot minder onzekerheden bevat en meer aansluit op de huidige werkzaamheden, zoals grotere projecten inclusief het verzorgen van brandstof voor ingeleende partijen.

De totale CO₂-uitstoot van Schot Infra is overeenkomstig aan voorgaande metingen over het 1^e halfjaar bij voorgaande jaren. Voor de totale emissie is nog steeds een daling van 12% zichtbaar t.o.v. het basisjaar 2013. Deze stijging van de CO₂-uitstoot is verklaarbaar door de ontplooiing van nieuwe

activiteiten in 2020 met het openen van een nieuwe vestiging. Daarnaast zijn meer projecten uitgevoerd ten opzichte van 2020 en 2019 en is het personeelsbestand de afgelopen jaren structureel uitgebreid. De uitstoot gerelateerd aan het aantal werknemers op fulltime basis (fte) geeft een reductie van 29%. Dit resultaat overtreft de verwachtingen aangezien de CO₂-footprint in absolute zin stijgende is.

Uitgevoerde acties t.b.v. het realiseren van brandstof- en energiebesparing:

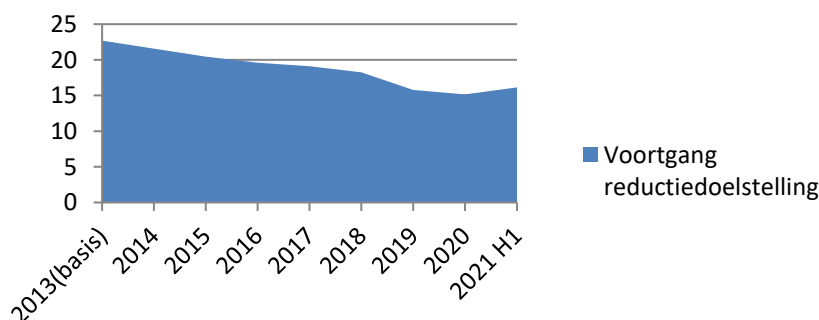
- Aanschaf en inzet van schoner materieel (o.a. een hybride graafmachine);
- Bewustwording stimuleren bij de medewerkers op het realiseren van energiebesparing;
- Vervanging van traditionele dieselmachines door hybride uitvoeringen;
- Inzet van een volledige elektrische bedrijfswagen met doorspuitinrichting voor de riolering;
- Toolboxen CO₂-prestatieladder;
- Aanvullende cursussen voor het personeel m.b.t. duurzaam voertuiggebruik.

In 2021 & 2022 staat verder ingepland:

- Diverse cursussen m.b.t. duurzaam werken.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

Voortgang reductiedoelstelling uitstoot CO₂ per FTE (2021 H1)



De reductiedoelstelling van Schot Infra bedraagt 10% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2013. Dat betekent ongeveer 1% CO₂-reductie per jaar. Vanaf 2014 is gestart met het implementeren van (kleine) besparingsmaatregelen. Deze maatregelen lijken, zoals zichtbaar in de grafiek effect te hebben. Nadere analyse van gegevens geeft aan dat de na te streven doelstelling van 10% totale CO₂-reductie in 2023 haalbaar moet zijn. Het behaalde resultaat is namelijk voor een groot deel afhankelijk van de lopende projecten (bijna 96% van de totale emissie). Het inzetten van nieuw materieel leidt weliswaar tot lagere emissies van roet en fijnstof (NO_x), echter niet automatisch tot minder CO₂-emissie. Daarnaast zal door de inzet van een eigen hybride graafmachine extra CO₂-reductie op de projecten extra behaald moeten worden vanaf de 2^e helft van 2022.

Uit navraag en gesprekken met (vaste) onderaannemers en leveranciers inzake scope 3 begin 2021 is gebleken dat nagenoeg alle met Schot Infra samenwerkende bedrijven hier in meer of mindere mate mee bezig zijn. Gemiddeld was hun streven circa 1% CO₂-reductie per jaar als gevolg van de bedrijfsvoering. Gezien het eigen resultaat van Schot Infra kan met enige zekerheid worden vastgesteld dat het hetzelfde eveneens geldt voor dit jaar ingezette leveranciers en onderaannemers inzake de te behalen scope 3 reductie.

4.5 Onzekerheden

Het brandstofverbruik van de privéauto's onder werktijd berust op een aanname gebaseerd op voorgaande jaren. Het aandeel is met 1,6% gering.

Vanwege de corona-epidemie is samen rijden naar projecten enige tijd niet mogelijk geweest. Dit heeft geleid tot een lichte stijging van het gebruik van de privéauto's voor zakelijke doeleinden. De invloed op de totale emissie blijft echter nog steeds gering.

Zoals is vermeld bij paragraaf 4.4 berust de behaalde CO₂-besparing door onderaannemers en leveranciers op de projecten op een realistische aanname. Momenteel zijn echter nog geen exacte cijfers bekend of bij hen opgevraagd.

4.6 Medewerker bijdrage

Schot Infra maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Personeel kan ideeën voor verdere CO₂-reductie aangeven aan directie of KAM-coördinator;
- Medewerkers kunnen bewust omgaan met brandstof- en elektriciteitsverbruik en anderen aanspreken op milieubewust handelen;
- Medewerkers kunnen bewust kiezen voor leveranciers en onderaannemers die proactief bezig zijn met duurzaam ondernemen en CO₂-reductie;
- Medewerkers kunnen door medewerkers van leveranciers en onderaannemers vrijblijvend geïnformeerd worden over mogelijke nieuwigheden inzake behaalde CO₂-reductie en de verkregen informatie vervolgens intern delen binnen de organisatie voor gebruik als leermoment.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- Ze zijn bewust omgegaan met brandstof en elektriciteit;
- Medewerkers hebben deelgenomen aan de periodieke toolboxen m.b.t. de voortgang CO₂-reductie.

De werknemers van Schot Infra zijn intern aantoonbaar geïnformeerd over de voortgang inzake behaalde CO₂-reducties en de in de organisatie lopende ontwikkelingen m.b.t. de verduurzaming van de bedrijfsvoering. Eveneens wordt in de keten samen met opdrachtgevers, leveranciers en onderaannemers in de projectvoorbereidingsfase gezocht naar mogelijkheden om zoveel mogelijk CO₂-reductie op de projecten te kunnen behalen. Dat geldt zowel voor duurzaam materieelgebruik, de logistieke processen als voor de materialisatie en de mogelijkheden voor hergebruik.