

Schot Infra heeft als doelstelling de CO₂-uitstoot met 10% te reduceren in **2023** ten opzichte van **2013**.

Na een globale inventarisatie van de gegevens vanaf begin 2021 tot op heden lijkt dat de CO₂-reductie nog steeds gestaag af te nemen. De uitstoot is momenteel zo'n 12% lager dan in 2013.

De behaalde reductie vakt enigszins af en komt in een evenwichtssituatie terecht. Dat wil zeggen zonder aanvullende maatregelen en grote wijzigingen in de wijze van bedrijfsvoering zal een veel hogere CO₂-reductie niet op korte termijn mogelijk zijn.

Een onderverdeling van de uitstoot in uitstootbronnen geeft als beeld dat de hoogste emissie wordt veroorzaakt door de diverse soorten gebruikte dieselbrandstoffen.

Een positieve ontwikkeling is de mogelijkheid van het gebruik van HVO20 als alternatief voor reguliere diesel of Traxx. Vanwege het aandeel van 20% biobrandstof zal een hogere afname direct zorgen voor een lagere CO₂-uitstoot. Ad Blue daarentegen veroorzaakt ook CO₂, echter is dat minimaal.

Het aandeel aan CO₂-uitstoot door het elektragebruik is nog steeds aanwezig en zal de komende jaren mogelijk gaan stijgen. Enerzijds vanwege het ontbreken van de benodigde certificaten voor de afname van Nederlandse groene stroom en anderzijds het ontbreken van een geschikte tijdelijke energieopslag voor overtollige zonnestroom dat nog steeds wordt teruggeleverd aan het elektriciteitsnet.

Vanwege de verkregen hogere trede op de CO₂-prestatieladder is de organisatie hard bezig om verdere mogelijkheden voor energie- en uitstootreductie te onderzoeken. Afgerond en lopend zijn momenteel:

- Afname en gebruik van groen gas en 100% zonnestroom op de bedrijfsvestiging te Leeuwarden;
- Alle buitenverlichting op het bedrijfsterrein van Schot Infra duurzaam in LED-uitvoering;
- Aanschaf van een hybride rupskraan;
- Code-95 cursussen m.b.t. rijoptimalisatie en gericht op duurzaam voertuiggebruik;
- Vervangen van brandstof gebruikend gereedschap door gelijkwaardige elektrisch;
- Vervangen van brandstof gebruikende leaseauto's door elektrische uitvoeringen;
- Onderzoek en aanschaf van extra laadvoorzieningen elektrische bedrijfsauto's;
- Proefdraaien en aanschaf van een volledige elektrische doorspuitwagen;
- Inzet van onderaannemers met duurzaam materieel;
- Duurzaam gereedschap en materieel inzetten vanuit externe inhuur.

Het aantal projecten waarop CO₂-gunningsvoordeel is verkregen bedraagt momenteel nog 0.

Naast de toepassing van collectieve maatregelen wordt een ieder die werkzaamheden verricht namens of voor Schot Infra verzocht om materieel en arbeidsmiddelen duurzaam te gebruiken. Enerzijds met het oog op energiebesparing en anderzijds het verminderen van de slijtage en het verlengen van de levensduur. Denk daarbij aan de juiste bandenspanning, tijdig uitzetten van elektrische apparatuur en machines, het hanteren van een rustige en verantwoordelijke rijstijl met de (bedrijfs-)auto en het benutten van energiebesparende mogelijkheden die standaard aanwezig zijn op de machines.

Mocht u behoefte hebben om zelf ideeën in te brengen zijn deze uiteraard altijd welkom in de organisatie. Mogelijkheden hiervoor zijn o.a. het antwoordformulier op de website van Schot Infra, via leidinggevende uitvoerende medewerkers, bij de werkplaats of op kantoor bij de KAM-medewerker.

