

Schot Infra heeft als doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% te reduceren in **2023** ten opzichte van **2013**.

Na analyse van de verbruiksgegevens uit 2020 blijkt dat de CO<sub>2</sub>-reductie nog steeds gestaag afneemt en momenteel 12,7% lager is t.o.v. 2013.

Dit resultaat is minder positief dan in voorgaande jaren vanwege een groter werkaanbod, ontplooiing van activiteiten in Friesland en uitbreiding van de organisatie.

Onderverdeling van de uitstoot in verschillende uitstootbronnen laat zien dat de grootste uitstoot wordt veroorzaakt door het zware materieel en vrachtauto's.

Nadere ontwikkelingen bij leveranciers en opdrachtgevers m.b.t. milieuzonering worden meegenomen in het inkoopproces en milieuprestaties maken hier deel van uit bij vervanging of aanschaf van nieuw materieel.

Positief is dat de netstroomafname laag blijft, ondanks het gebruikte laadpunt voor elektrische voertuigen. Met de zonnepanelen kan hierin grotendeels worden voorzien en blijft er daarnaast stroom over wat weer wordt teruggeleverd aan het elektriciteitsnet.

In 2021 is de doelstelling dat het behaalde resultaat wordt vastgehouden en waar mogelijk wordt verbeterd. Wij willen dit bewerkstelligen door:

- Bij de inhuur van gereedschap en materieel kiezen voor meeste duurzame (elektrische / hybride) optie;
- Onderzoek naar en elektrificeren van het materieelpark;
- Vervangen van brandstof gebruikend gereedschap door gelijkwaardige elektrisch wanneer mogelijk;
- In de keten onderaannemers inhuren die gebruik maken van duurzaam materieel en gereedschap;
- Het vervangen van de laatste en minder duurzame buitenterreinverlichting door een LED-uitvoering;
- Toepassen van duurzame materialen en uit hergebruik wanneer daar mogelijkheden voor zijn op de projecten die worden voorbereid en in uitvoering zijn;
- Voorzien in aanvullende cursus en opleiding om verdere reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te bewerkstelligen.

Naast het toepassen van collectieve maatregelen wordt ook van elke medewerker gevraagd zich in te spannen om waar dat kan energiebesparende maatregelen te nemen. Denk hierbij aan:

- Juiste bandenspanning door periodieke controle bijvullen indien nodig;
- De verwarming op lagere stand. Dit heeft direct invloed op het gasverbruik en de energiekosten;
- Slaapstanden en automatisch uitschakelen van beeldschermen computers en laptops zodanig instellen dat deze na verloop van (praktische werkbare) tijd automatisch in de energiebesparingstand gaan;
- Rijstijl aanpassen, tijdig opschakelen, constante snelheid, rustig optrekken, geleidelijk vaart verminderen en anticiperen op het verkeer (Het nieuwe rijden);
- Werken met het juiste toerental, het mes snijden i.p.v. schrapen met de graafbak, machines goed opstellen, vloeiend / aansluitend werken, geen onnodige bewegingen, ECO-modus, niet onnodig stationair draaien (Het nieuwe draaien);
- Motoren van de machines niet langer warmdraaien dan in de gebruiksaanwijzing is aangegeven;
- In koude periodes deuren van werkplaats en / of de (schaf)keet zoveel mogelijk dicht houden.

Eigen inbreng of ideeën kunnen daarbij altijd worden aangedragen door de medewerkers.

