



## Periodieke rapportage 2020 H1 & H2

09-02-2021

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1. Basisgegevens</b>	<b>4</b>
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
<b>2. Afbakening</b>	<b>5</b>
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
<b>3. Berekeningsmethodiek</b>	<b>7</b>
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO <sub>2</sub>	7
3.7 Biomassa	7
<b>4. Analyse van de voortgang</b>	<b>8</b>
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies H2 2020	8
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.5 Onzekerheden	10
4.6 Medewerker bijdrage	10

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Schot Infra elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2020 (periode 01-07-2020 t/m 31-12-2020);
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

# 1. Basisgegevens

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Infra bestaan uit het uitvoeren van projecten in de grond- weg en waterbouw.

## 1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): E. de Waal
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): R. Schouten
- Contactpersoon emissie-inventaris : R. Schouten

## 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

## 1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2020 H2 (01-07-2020 tot 31-12-2020).

## 1.5 Verificatie

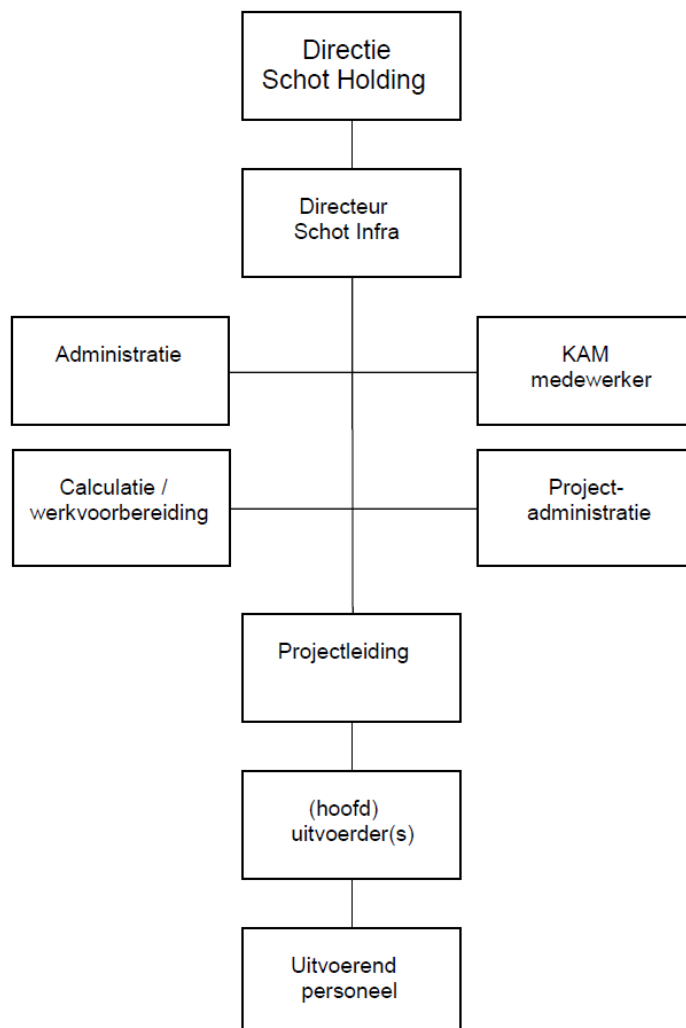
De emissie-inventaris is niet geverifieerd.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

#### *Organisatiestructuur*



#### *Organisatorische grenzen*

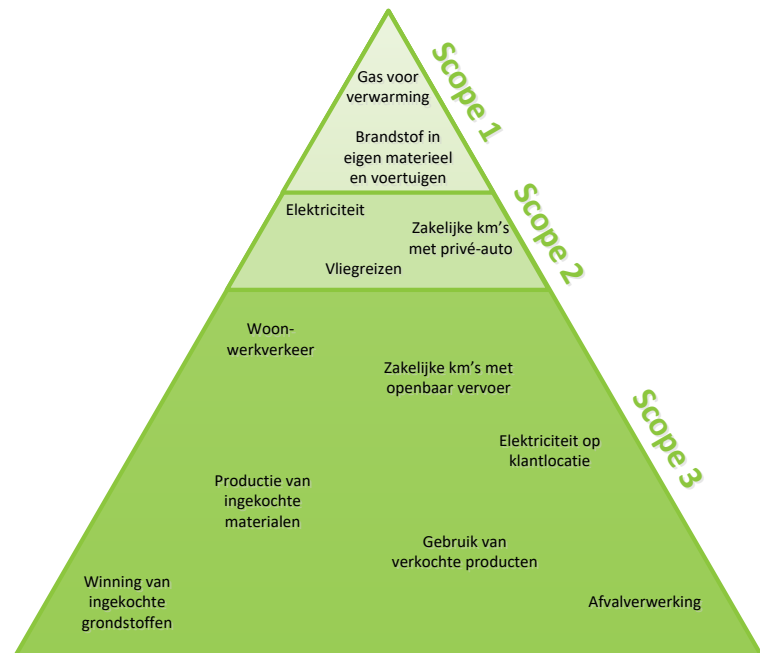
Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

## 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Scope 1: Geen wijzigingen;
- Scope 2: Geen wijzigingen;
- Scope 3: Nieuw binnen de operationele grenzen sinds eind 2020.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - verwarming kantoren en overige bedrijfsgebouwen;
  - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - elektriciteit kantoren en overige bedrijfsgebouwen;
  - zakelijke kilometers met privé auto's (uitstoot verwaarloosbaar ten opzichte van vrachtverkeer en machines).
- Scope 3:
  - Inhuur van materieel;
  - Inzet van onderaannemers op projecten;
  - Overig transport van leveranciers t.b.v. de bedrijfsvoering / projecten.

## 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

### 3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

#### 3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

#### 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend t.g.v. de gewijzigde emissiefactoren op <https://www.co2emissiefactoren.nl/>.

#### 3.5 Uitsluitingen

Er zijn geen overige uitsluitingen.

#### 3.6 Opname van CO<sub>2</sub>

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### 3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

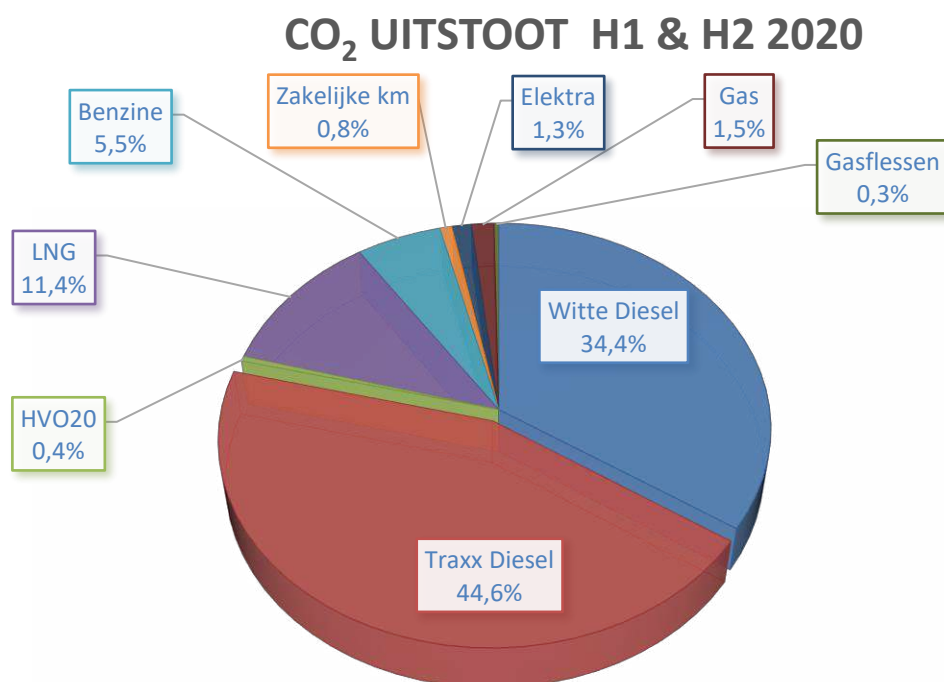
## 4. Analyse van de voortgang

### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend t.g.v. de gewijzigde emissiefactoren op <https://www.co2emissiefactoren.nl>.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies H1 & H2 2020

Het eerste en het tweede halfjaar van 2020 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Schot Infra 790 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat bijna 97% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en (bedrijfs)auto's. In de onderstaande grafiek is dat duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op en de maatregelen zijn hier voor een groot gedeelte op gericht.

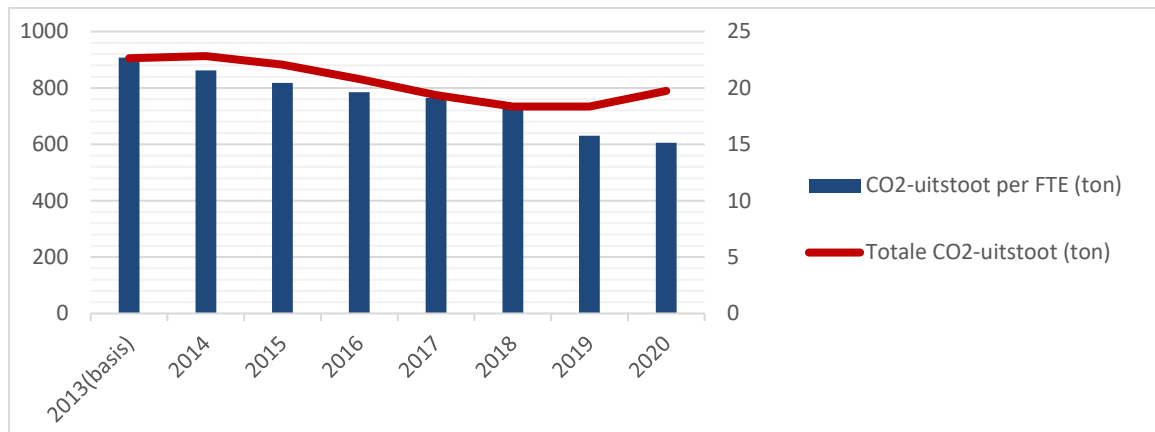


Zoals zichtbaar is in de grafiek blijft het aandeel brandstofgebruik onverminderd groot als veroorzaker van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De opening van een nieuwe bedrijfsvestiging heeft hooguit gezorgd voor een marginale toename van het aandeel gasverbruik.

De projecten veroorzaken met een aandeel van bijna 97% de hoogste CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het aandeel overhead is het afgelopen jaar weliswaar licht gegroeid, echter niet zichtbaar in de grafiek en blijft met een aandeel van ruim 3% onverminderd laag.



### 4.3 Trends



Energiestroom	Eenh.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 H1&H2
Totale CO <sub>2</sub> uitstoot	ton	905	913	883	831	775	734	734	790
CO <sub>2</sub> / FTE *	ton	22.69	21.56	20.46	19.61	19.12	18.26	15.77	15.14
Emissies scope 1	ton	875	885	855	804	752	712	715	774
Emissies scope 2***	ton	30.1	27.4	28.1	27.6	23.6	21.7	19.1	16.2
Uitstoot projecten scope 1	ton	853	869	836	782	734	695	702	766
Uitstoot projecten scope 2 **	ton	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2013 verrekend met het aantal FTE en de gemaakte uren in dat jaar (zie tabel 2 Energiebeoordeling verslag).

\*\* Uitstoot van scope 2 verwaarloosbaar op de projecten. Aansluitingen gas en stroom nauwelijks gebruikt, opwekking met aggregaten of wordt afgenomen van derden (scope 3).

\*\*\* Gestegen (groene zonne)stroomverbruik sinds 2019 op de bedrijfslocatie maakt geen deel uit van deze beschouwing aangezien het voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder geen waarde heeft.

Schot Infra heeft gekozen voor 2013 als basisjaar, doordat dit jaar het beste referentiekader geeft, de uitstoot minder onzekerheden bevat en meer aansluit op de huidige werkzaamheden, zoals grotere projecten inclusief het verzorgen van brandstof voor ingeleende partijen.

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Schot Infra valt het afgelopen jaar aanzienlijk hoger uit dan in voorgaande jaren. Voor de absolute emissie is nog steeds een daling van 12,7% zichtbaar. De stijging is te verklaren vanwege het openen van een nieuw vestiging, meer projecten in uitvoering ten opzichte van de laatste 2 voorgaande jaren en een gegroeid personeelsbestand. Het beeld van het tweede halfjaar van 2020 is gelijk aan dat van het 1<sup>e</sup> halfjaar met een toename van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Gerelateerd aan het aantal werknemers op fulltime basis (fte) bedraagt de behaalde reductie momenteel 33,3%. Het resultaat overtreft de verwachtingen gezien de stijging van de totale CO<sub>2</sub>-footprint.

Uitgevoerde acties t.b.v. het realiseren van brandstof- en energiebesparing:

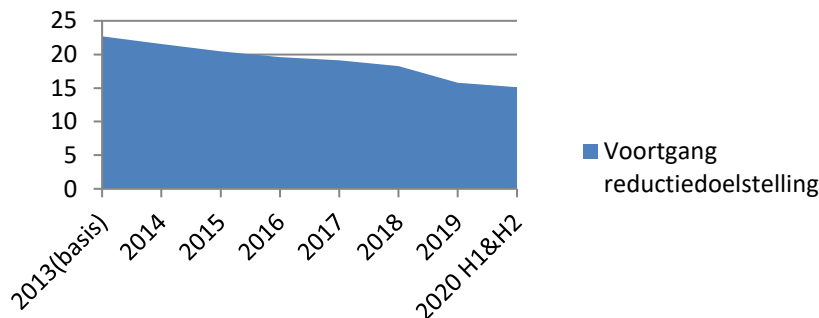
- Aanschaf en inzet van schoner materieel;
- Bewustwording stimuleren bij de medewerkers op het realiseren van energiebesparing;
- Vervanging van vervoermiddel v.v. verbrandingsmotor voor elektrisch model.

In 2021 staat verder ingepland:

- Toolboxen CO<sub>2</sub>-prestatieladder;
- Aanvullende cursussen voor het personeel.

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

**Voortgang reductiedoelstelling uitstoot CO<sub>2</sub> per FTE (2020 H1&H2)**



De reductiedoelstelling van Schot Infra bedraagt 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2023 ten opzichte van 2013. Dat betekent ongeveer 1% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar. Vanaf 2014 is gestart met het implementeren van (kleine) besparingsmaatregelen. Deze maatregelen lijken, zoals zichtbaar in de grafiek effect te hebben. Nadere analyse van gegevens geeft aan dat de doelstelling van 10% totale CO<sub>2</sub>-reductie in 2023 haalbaar moet zijn. Het behaalde resultaat is namelijk voor een groot deel afhankelijk van de lopende projecten (bijna 97% van de totale emissie). Het inzetten van nieuw materieel leidt weliswaar tot lagere emissies van roet en fijnstof (NO<sub>x</sub>), echter niet automatisch tot minder CO<sub>2</sub>-emissie.

In 2020 blijft de daling van de totale CO<sub>2</sub>-footprint achter ten opzichte van de besparing ten opzichte van het aantal fulltime medewerkers vanwege een groei van de bedrijfsactiviteiten en het maken van langere ritafstanden naar meerdere projecten op grotere afstand vanaf de bedrijfslocatie.

#### 4.5 Onzekerheden

Het brandstofverbruik van privéauto's onder werktijd berust op een aanname gebaseerd op voorgaande jaren. Het aandeel is met 0,8% nagenoeg verwaarloosbaar.

Vanwege de corona-epidemie is samen rijden naar projecten enige tijd niet mogelijk geweest. Dit heeft geleid tot iets hoger gebruik van privéauto's voor zakelijke doeleinden. Het heeft echter nauwelijks invloed op het totale beeld.

#### 4.6 Medewerker bijdrage

Schot Infra maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Personeel kan ideeën voor verdere CO<sub>2</sub>-reductie aangeven aan directie of KAM-coördinator;
- Medewerkers kunnen bewust omgaan met brandstof- en elektriciteitsverbruik en anderen aanspreken op milieubewust handelen.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- Ze zijn bewust omgegaan met brandstof en elektriciteit;
- Medewerkers hebben deelgenomen aan een toolbox over de voortgang CO<sub>2</sub>-reductie;

Medewerkers zijn intern geïnformeerd over de overstap naar trede 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en de daarbij behorende doelstelling om ook in keten CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen zoals bij inhuur en de inzet van onderaannemers.