



## Periodieke rapportage 2020 H1

10-09-2020, d.d. 26-11-2020 aanpassing door uitbereiding niveau 5.

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1. Basisgegevens</b>	<b>4</b>
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
<b>2. Afbakening</b>	<b>5</b>
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
<b>3. Berekeningsmethodiek</b>	<b>8</b>
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO <sub>2</sub>	8
3.7 Biomassa	8
<b>4. Analyse van de voortgang</b>	<b>9</b>
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2019	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

## Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert Schot Infra elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2020 (periode 01-01-2020 t/m 30-06-2020);
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

# 1. Basisgegevens

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Infra bestaan uit het uitvoeren van projecten in de grond- weg en waterbouw.

## 1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): E. de Waal
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): R. Schouten
- Contactpersoon emissie-inventaris : R. Schouten

## 1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

## 1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2020 H1 (01-01-2020 tot 30-06-2020).

## 1.5 Verificatie

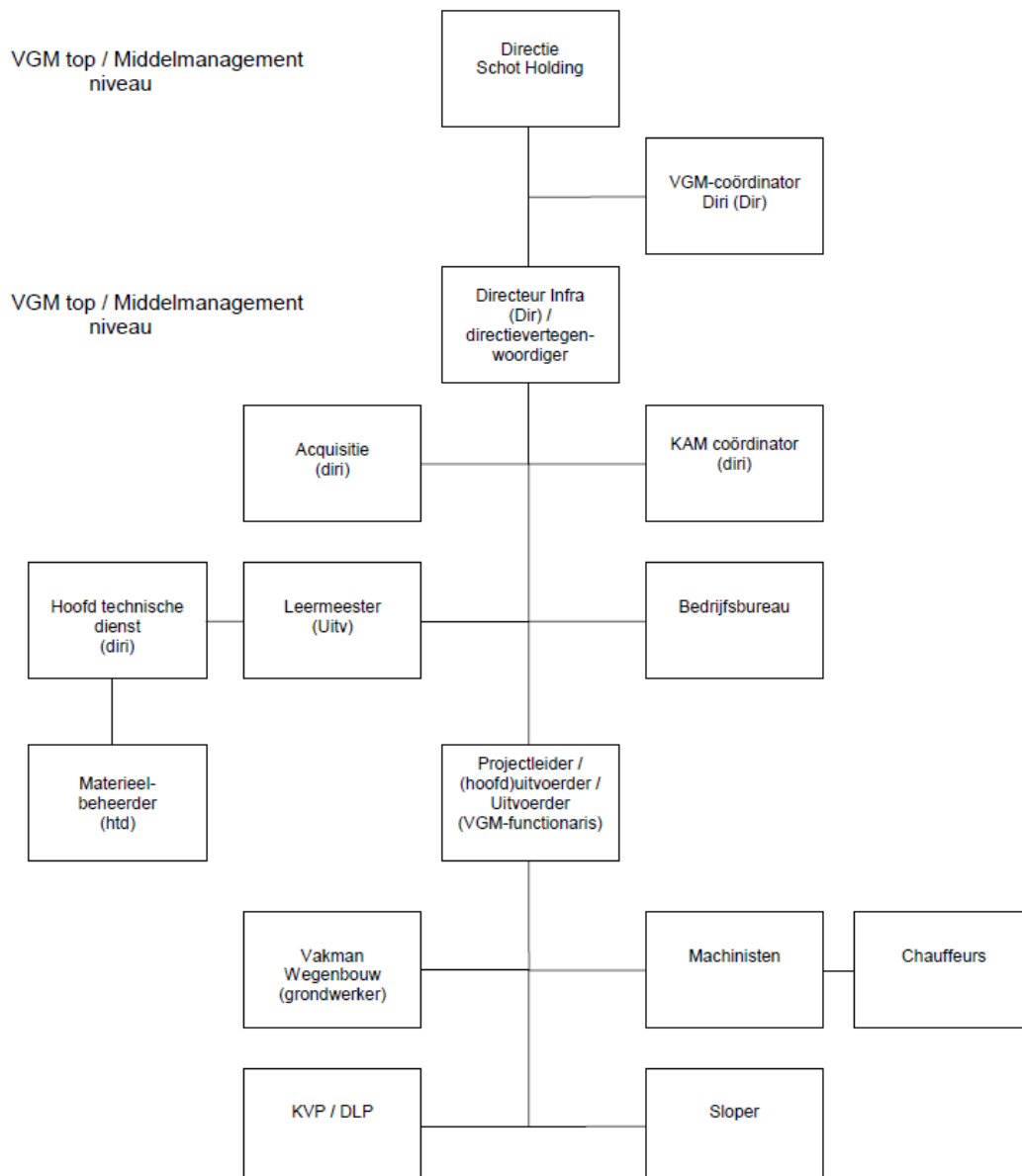
De emissie-inventaris is niet geverifieerd.

## 2. Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

#### *Organisatiestructuur*



#### *Organisatorische grenzen*

Voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

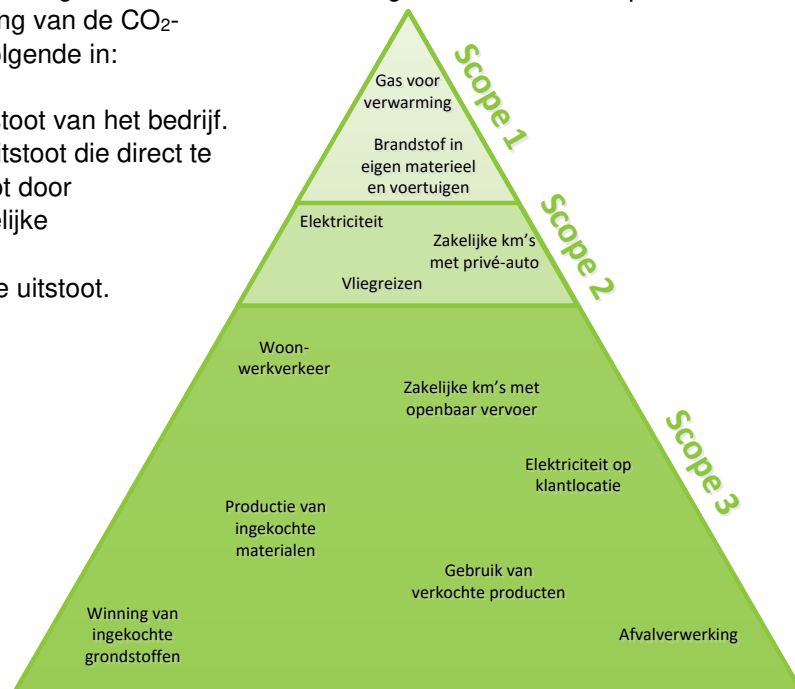
## 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Scope 1: Geen wijzigingen;
- Scope 2: Geen wijzigingen;
- Scope 3: toegevoegd, zie ketenanalyse.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - zakelijke kilometers in privé auto's (uitstoot verwaarloosbaar ten opzichte van vrachtverkeer en machines).
- Scope 3:
  - Uitstoot bij derden:
  - Verminderen van brandstof bij derden (inhuur materieel en transport).

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

### 3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website <http://co2emissiefactoren.nl/> worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website <http://co2emissiefactoren.nl/>.

#### 3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

#### 3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### 3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend vanwege de aangepaste emissiefactoren op <http://co2emissiefactoren.nl/>.

#### 3.5 Uitsluitingen

Er zijn geen overige uitsluitingen.

#### 3.6 Opname van CO<sub>2</sub>

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

#### 3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



## 4. Analyse van de voortgang

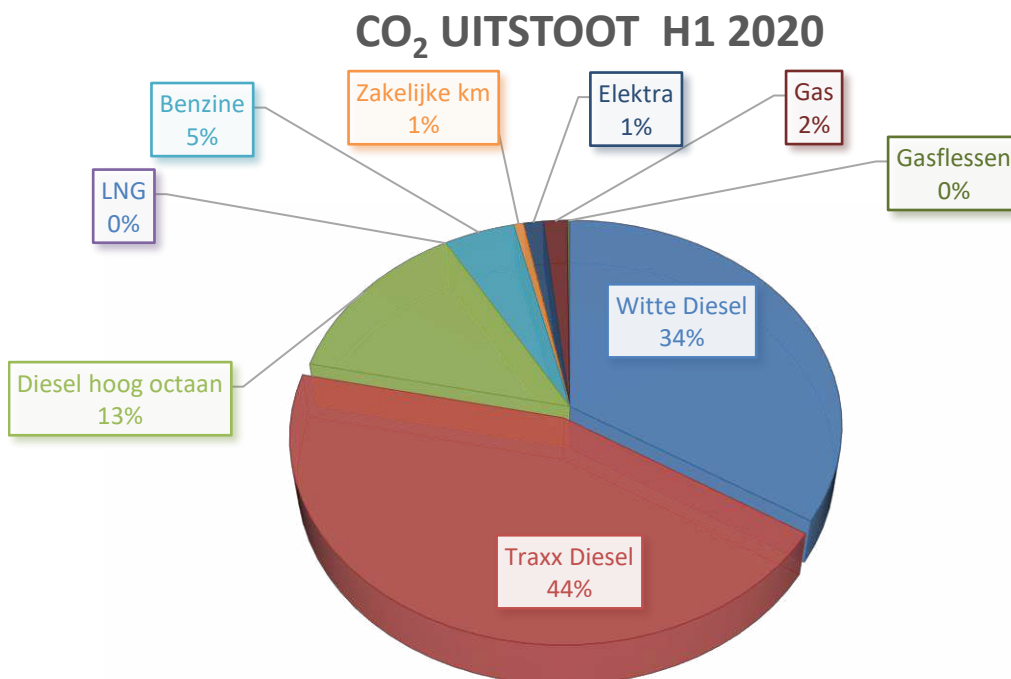
### 4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend vanwege de aangepaste emissiefactoren op <http://co2emissiefactoren.nl/>.

### 4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2020

Het eerste halfjaar van 2020 bedraagt de CO<sub>2</sub>-footprint van Schot Infra 414 ton CO<sub>2</sub>.

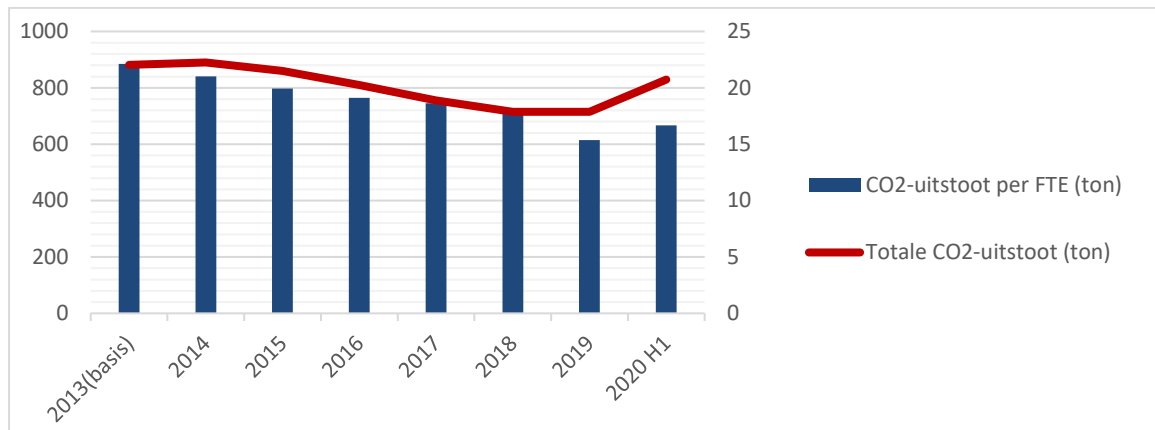
Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 96% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en (bedrijfs)auto's. In de onderstaande grafiek is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op en de maatregelen zijn hier voor een groot gedeelte op gericht.



Het gebruik van aardgas heeft een invloed van 2% op de footprint, het aandeel elektriciteit is gedaald naar 1% en de invloed van zakelijke kilometers met de privéauto is 0,6%. Het aandeel van propaan gebruik gasflessen is nagenoeg nihil.

De projecten veroorzaken met een aandeel van bijna 96% de hoogste CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het aandeel overhead is het 1<sup>e</sup> halfjaar licht gedaald ten opzichte van voorgaande jaren en neemt met een aandeel van 4% een bescheiden plek in op de totale CO<sub>2</sub>-footprint.

### 4.3 Trends



Energiestroom	Eenheid	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 H1
Totale CO <sub>2</sub> uitstoot	ton	882	890	860	810	755	715	715	829
CO <sub>2</sub> / FTE *	ton	22.11	21.01	19.94	19.12	18.63	17.78	15.36	16.66
Emissies scope 1	ton	852	862	832	783	731	693	696	813
Emissies scope 2	ton	30.1	27.3	28.1	27.6	23.6	21.7	19.1	15.9
Uitstoot projecten scope 1	ton	832	847	815	762	716	677	684	799
Uitstoot projecten scope 2 **	ton	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2013 verrekend met het aantal FTE en de gemaakte uren in dat jaar (zie tabel 2 Energiebeoordeling verslag).

\*\* Uitstoot van scope 2 verwaarloosbaar op de projecten. Aansluitingen gas en stroom nauwelijks gebruikt, opwekking met aggregaten of wordt afgenomen van derden (scope 3).

\*\*\* Uitkomsten x 2 naar verwachte uitstoot op jaarbasis

Schot Infra heeft gekozen voor 2013 als basisjaar, doordat dit jaar het beste referentiekader geeft, de uitstoot minder onzekerheden bevat en meer aansluit op de huidige werkzaamheden, zoals grotere projecten inclusief het verzorgen van brandstof voor ingeleende partijen.

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Schot Infra is afgelopen halfjaar aanzienlijk hoger dan in voorgaande jaren. Een kleine daling van 6% is momenteel nog steeds zichtbaar ten opzichte van het basisjaar 2013, echter is de organisatie sindsdien aanzienlijk uitgebreid met een grotere totale uitstoot tot gevolg. Gerelateerd aan het aantal werknemers op fulltime basis (fte) bedraagt de behaalde reductie momenteel 24,6%. Het beeld van het eerste halfjaar van 2020 is daarmee gelijk aan dat van 2019 met een lichte toename van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE. Vermeld dient te worden dat er aanzienlijk meer werken zijn uitgevoerd dan in dezelfde periode in 2018 en 2019. Verwacht wordt dat de resultaten in het 2<sup>e</sup> halfjaar iets gunstiger zijn.

Uitgevoerde acties t.b.v. het realiseren van brandstof- en energiebesparing:

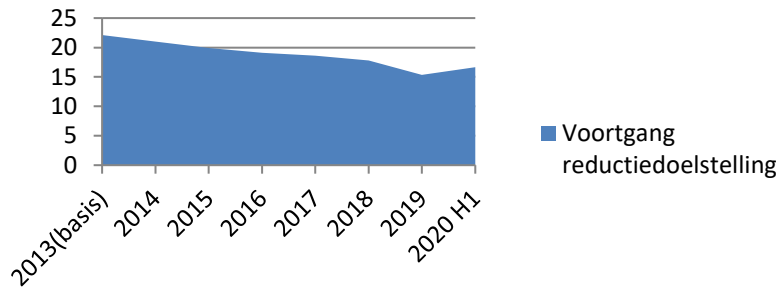
- Aanschaf en inzet van schoner materieel;
- Bewustwording stimuleren bij de medewerkers op het realiseren van energiebesparing;
- Vervanging van vervoermiddel v.v. verbrandingsmotor voor elektrisch model.

Dit jaar staat verder ingepland:

- Toolboxes CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

#### 4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

**Voortgang reductiedoelstelling uitstoot CO<sub>2</sub> per FTE (2020 H1)**



De reductiedoelstelling van Schot Infra bedraagt 10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2023 ten opzichte van 2013. Dat betekent ongeveer 1% CO<sub>2</sub>-reductie per jaar. Vanaf 2014 is gestart met het implementeren van (kleine) besparingsmaatregelen. Deze maatregelen lijken, zoals zichtbaar in de grafiek effect te hebben. Nadere analyse van gegevens geeft aan dat de doelstelling van 10% totale CO<sub>2</sub>-reductie in 2023 haalbaar moet zijn. Het behaalde resultaat is namelijk voor een groot deel afhankelijk van de lopende projecten (95% van de totale emissie). Daarnaast leidt de aanschaf en inzet van nieuw materieel weliswaar tot een lagere emissie van roet en fijnstof (NO<sub>x</sub>). Het brandstofgebruik en de totale CO<sub>2</sub>-emissie van een materieelstuk zal hierdoor niet automatisch lager worden.

Over het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2020 is in tegenstelling een lichte stijging van de CO<sub>2</sub>-emissie zichtbaar geweest gerelateerd aan het aantal fulltime medewerkers vanwege een grotere inzet van groot (transport)materieel en het maken van langere afstanden vanwege het uitvoeren van werkzaamheden op grotere afstand vanaf de bedrijfslocatie.

#### 4.5 Voortgang scope 3

Voor de voortgang van scope 3 wordt verwezen naar het energiebeoordelingsverslag. Omdat Schot Infra een klein bedrijf is, is de rapportageplicht jaarlijks voor scope 3.

#### 4.6 Onzekerheden

Het brandstofverbruik van privéauto's onder werktijd berust op een aanname gebaseerd op voorgaande jaren. Het aandeel is met 0,6% nagenoeg verwaarloosbaar.

Mogelijk heeft een groter personeelsbestand in de uitvoering bijgedragen aan een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### 4.7 Medewerker bijdrage

Schot Infra maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de Directie of KAM -coördinator voor ideeën met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op milieubewust handelen.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- Ze zijn bewust omgegaan met brandstof en elektriciteit;

Medewerkers hebben deelgenomen aan een toolbox over de voortgang CO<sub>2</sub>-reductie.