



Periodieke rapportage 2018 H1

03-09-2018

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
3. Berekeningsmethodiek	7
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO ₂	7
3.7 Biomassa	7
4. Analyse van de voortgang	8
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2017	8
4.3 Trends	9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.5 Onzekerheden	10
4.6 Medewerker bijdrage	10

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Schot Infra elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van 2018 (periode 01-01-2018 t/m 30-06-2018);
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Schot Infra bestaan uit het uitvoeren van projecten in de grond- weg en waterbouw.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): E. de Waal
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): R. Schouten
- Contactpersoon emissie-inventaris : R. Schouten

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2013

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2018 H1 (01-01-2018 tot 30-06-2018).

1.5 Verificatie

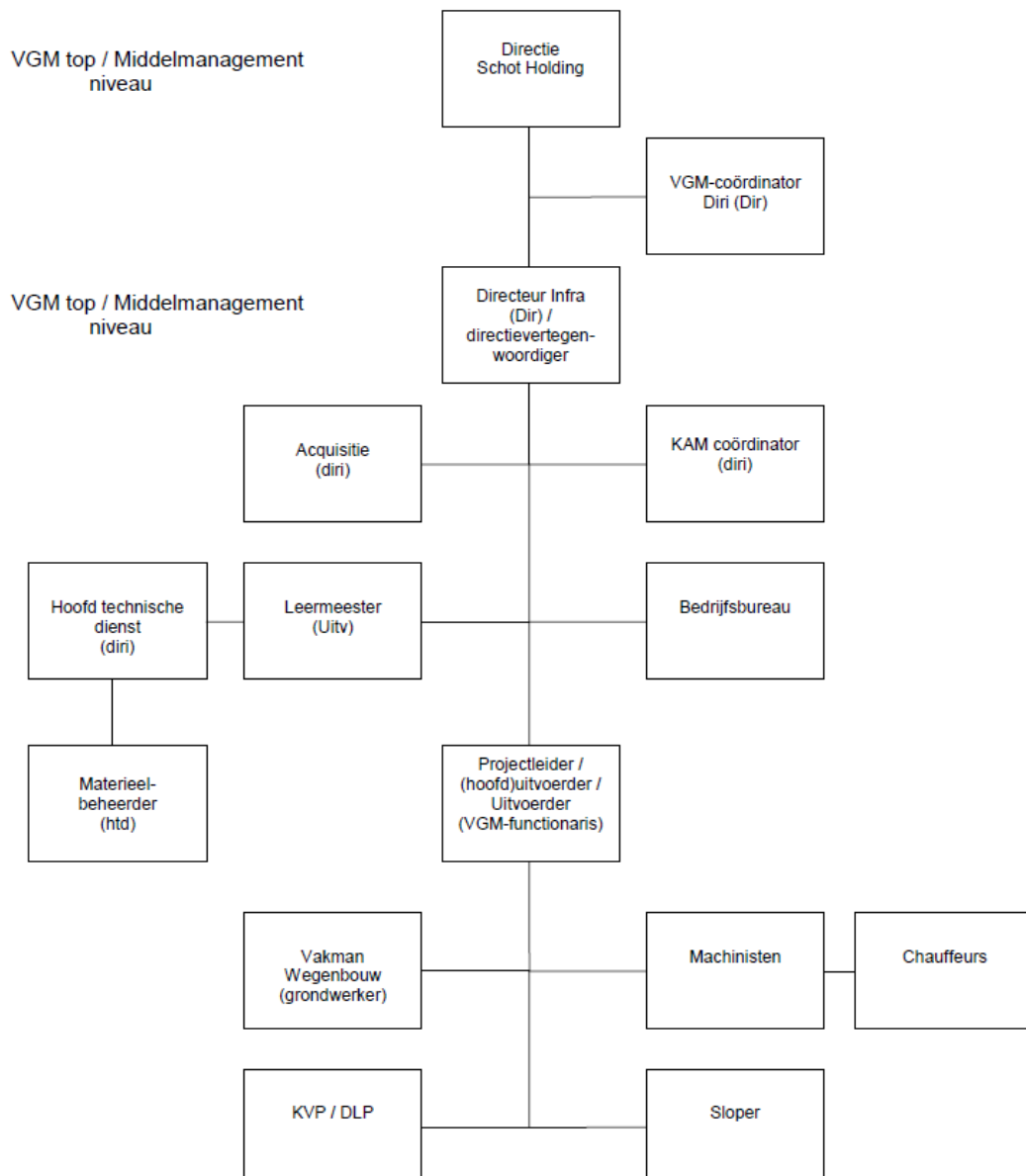
De emissie-inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

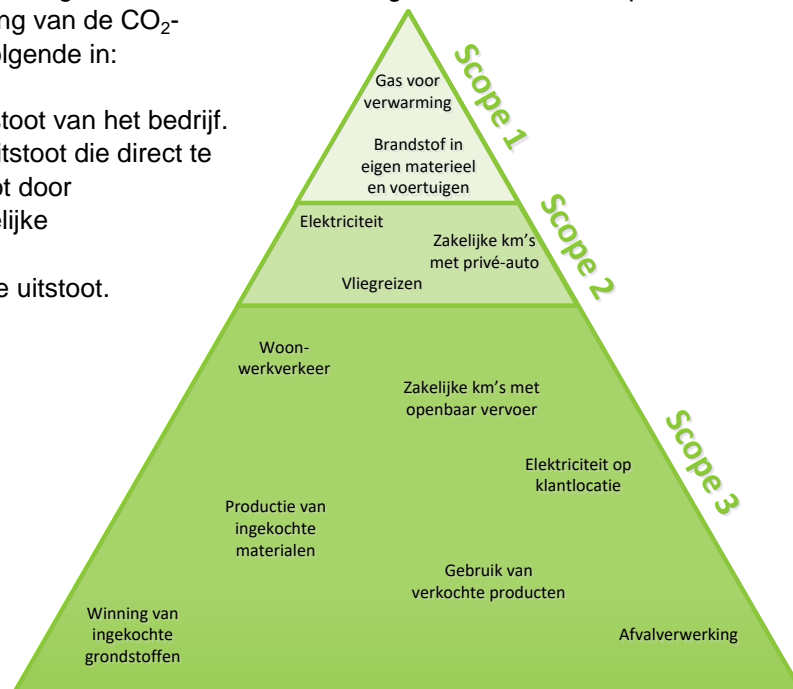
2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Scope 1: Geen wijzigingen;
- Scope 2: Geen wijzigingen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - zakelijke kilometers in privé auto's (uitstoot verwaarloosbaar ten opzichte van vrachtverkeer en machines).

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website <http://co2emissiefactoren.nl/> worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website <http://co2emissiefactoren.nl/>.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is de aangepaste emissiefactoren via de website <http://co2emissiefactoren.nl/>.

3.5 Uitsluitingen

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

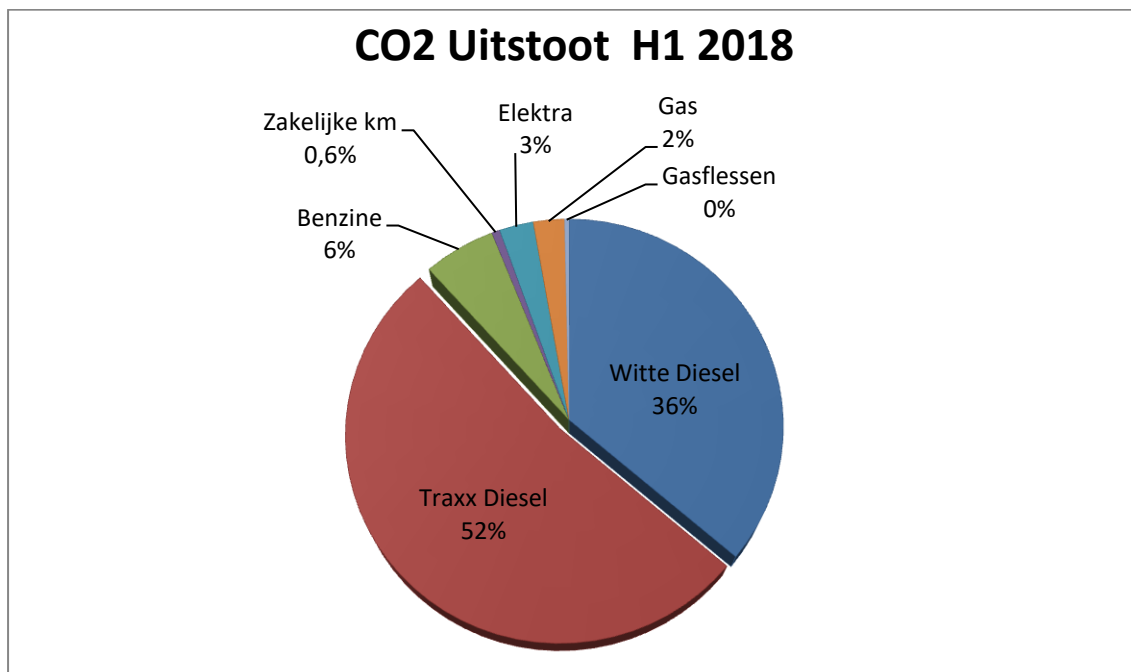
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is de aangepaste emissiefactoren via de website <http://co2emissiefactoren.nl/>.

4.2 Directe & Indirecte emissies H1 2017

Het eerste halfjaar van 2018 bedroeg de CO₂-footprint van Schot Infra 387 ton CO₂.

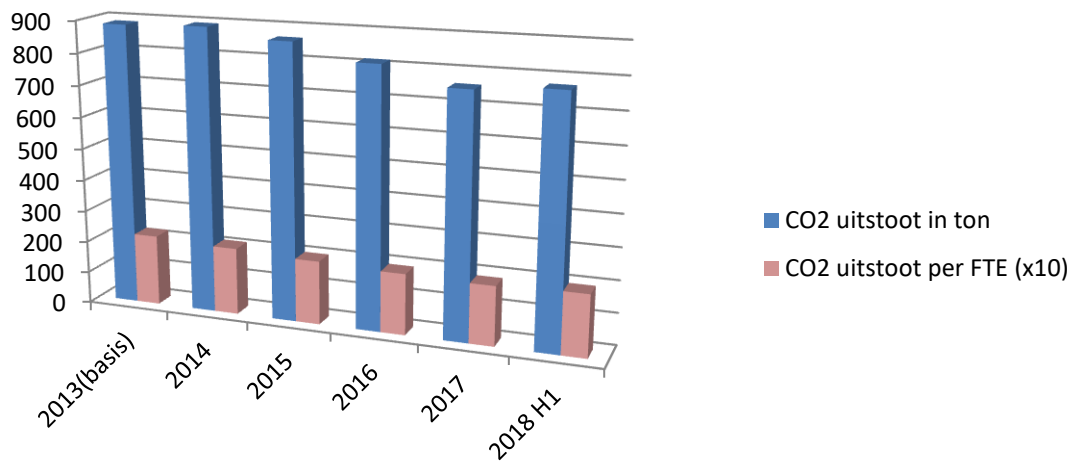
Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 94% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en (bedrijfs)auto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op en de maatregelen zijn hier voor een groot gedeelte op gericht.



Het grootste deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door het materieel, vrachtwagens en bedrijfsauto's (94,5% van het totaal). Het gebruik van aardgas heeft een invloed van 2% op de footprint. Het aandeel elektriciteitsgebruik bedraagt 3%. De invloed van zakelijke kilometers met de privéauto bedraagt 0,6% en het verbruik van propaan gasflessen is nihil.

De projecten veroorzaken met een aandeel van 94 % de hoogste CO₂-uitstoot. Overhead neemt daarnaast met een aandeel van 6% een bescheiden plek in op de totale CO₂-footprint.

4.3 Trends



Energiestroom	Eenh.	2013	2014	2015	2016	2017	2018 H1***
CO ₂ uitstoot	Ton	886	893	864	814	758	774
CO ₂ / FTE *	Ton	22.22	21.10	20.02	19.20	18.71	19.54
Emissies scope 1	Ton	852	862	832	783	731	749
Emissies scope 2	Ton	34.2	31.3	31.9	31	26.7	25.4
Uitstoot projecten scope 1	Ton	834	847	815	762	716	684
Uitstoot projecten scope 2 **	Ton	-	-	-	-	-	-

* Uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2013 verrekend met het aantal FTE en de gemaakte uren in dat jaar (zie tabel 2 Energiebeoordeling verslag).

** Uitstoot van scope 2 verwaarloosbaar op de projecten. Aansluitingen gas en stroom nauwelijks gebruikt, opwekking met aggregaten of wordt afgenomen van derden (scope 3).

*** Uitkomsten x 2 naar verwachte uitstoot op jaarbasis

Schot Infra heeft gekozen voor 2013 als basisjaar, doordat dit jaar het beste referentiekader geeft, de uitstoot minder onzekerheden bevat en meer aansluit op de huidige werkzaamheden, zoals grotere projecten inclusief het verzorgen van brandstof voor ingeleende partijen.

De totale CO₂-uitstoot van Schot Infra laat een daling zien van 12,6% ten opzichte van het basisjaar 2013. Wanneer we de uitstoot relateren aan het aantal medewerkers op fulltime basis (fte) lijkt een reductie haalbaar van 12% over geheel 2018 ten opzichte 2013. Dit jaar is een lichte toename in uitstoot zichtbaar ten opzichte van 2017. De verwachting is dat het brandstofverbruik in de 2^e helft van 2018 iets lager zal uitvallen vanwege een verminderde inzet van zwaar materieel t.o.v. de 1^e helft van 2018.

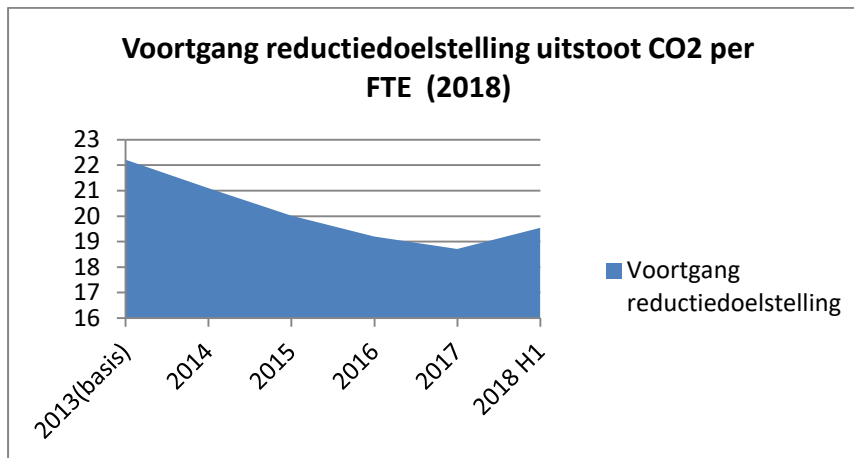
Uitgevoerde acties t.b.v. het realiseren van brandstof- en energiebesparing:

- Aanschaf en inzet van schoner materieel;
- Bewustwording stimuleren bij de medewerkers op het realiseren van energiebesparing;

Dit jaar staat verder ingepland:

- Toolbox CO₂-prestatieladder.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Schot Infra is 5% CO₂-reductie in 2018 ten opzichte van 2013. Dat betekent ongeveer 1% CO₂-reductie per jaar. Vanaf 2014 is gestart met het implementeren van (kleine) besparingsmaatregelen. Deze maatregelen lijken, zoals zichtbaar in de grafiek effect te hebben. Nadere analyse van de gegevens geeft momenteel nog geen aanleiding om de doelstelling van 5% totale CO₂-reductie te verhogen. Het behaalde resultaat is namelijk voor een groot deel afhankelijk van de lopende projecten (94% van de totale emissie).

Over het 1^e halfjaar is net zoals in 2016 en 2017 een lichte toename van de CO₂-emissie zichtbaar. De verwachting is dat in de 2^e helft van 2018 het totale beeld alsnog een afname van de CO₂-emissie laat zien. Begin 2019 zal nader worden geanalyseerd of dit daadwerkelijk zo is.

4.5 Onzekerheden

Het brandstofverbruik van privéauto's onder werktijd berust op een aanname gebaseerd op voorgaande jaren. Het aandeel is met 0,6% nagenoeg verwaarloosbaar.

4.6 Medewerker bijdrage

Schot Infra maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de Directie of KAM -coördinator voor ideeën met betrekking tot CO₂-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op milieubewust handelen.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- Ze zijn bewust omgegaan met brandstof en elektriciteit;
- Medewerkers hebben deelgenomen aan een toolbox over de voortgang CO₂-reductie;
- Medewerkers hebben deelgenomen aan cursussen.