



Energiemanagement actieplan 2016

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Bedrijfsdoelstelling	4
2.2	Scope 1	4
2.3	Scope 2	4
3.	Plan van Aanpak	5
3.1	Maatregelenlijst	5
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	5
3.3	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	6
3.4	Projecten met gunningsvoordeel	6
3.5	Informatiebehoefte	6
3.6	Monitoring en meting	6
3.7	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	7
4.	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	8
4.1	Lopende initiatieven	8
4.2	Nieuwe deelnames	8
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	9
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	9
5.2	Maatregelen	9
5.3	Initiatieven	10
5.4	Projecten met gunningvoordeel	10

1. Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen, zoals vastgesteld door de directie van Schot Infra, beschreven.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Schot Infra heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- 5% CO₂-reductie per gewerkt uur in **2018** ten opzichte van **2013**.

Toelichting:

In de eerste en tweede helft van 2015 is de CO₂ uitstoot gedaald gerelateerd aan het aantal medewerkers in vaste dienst (FTE). De daling bedraagt totaal ongeveer 10% ten opzichte van het basisjaar 2013. Toch wil Schot Infra de doelstelling niet aanpassen omdat de genoemde periode de eerste meting betreft en wat betekent dat de meetmethoden eerst uitgekristalliseerd dienen te worden. Indien blijkt dat de doelstellingen niet ambitieus genoeg zijn worden deze verhoogd in het Energiebeoordelingsverslag over 2016. Bij een verder continuerende daling het komende jaar zal de doelstelling bijgesteld worden.

2.2 Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

- 3% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2018 ten opzichte van 2013.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

2.3 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

- 2% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2018 ten opzichte van 2013

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie (computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel dat uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2015 t/m 2018 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

3.1 Maatregelenlijst

Via de website van SKAO is naast de onderstaande maatregelen de maatregelenlijst ingevuld. In deze maatregelenlijst zijn de maatregelen gekozen die het beste passen bij de huidige maatregelen en strategie. Komend jaar zal worden bekeken of de eigen maatregelen en de maatregelenlijst gehanteerd zal worden of dat er alleen gewerkt zal worden met de maatregelenlijst. Als bijlage is het rapport van de maatregelenlijst opgenomen.

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen**
 - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Het gebruik van aardgas levert een CO₂-reductie op van 42% op diesel en 35% op benzine;
 - Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra, LPG of biogas);
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.
- **CO₂ zuinigere voertuigen**
 - Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
 - Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels of Euro 6;
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten.
- **Cursus het nieuwe rijden**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 10%;
 - Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;
 - Een persoonlijke cursus het nieuwe rijden kost ongeveer €175,00 p.p.
- **Cursus het nieuwe draaien**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik diesel;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 10%;
 - Machinisten volgen cursus het nieuwe draaien;
 - Een training/ examen voor 10 deelnemers kost ongeveer € 2.000,00.
- **Campagne bewustwording**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;

- De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats. In het jaar 2016 zal elk halfjaar een toolboxmeeting worden gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO₂ uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO₂ uitstoot.
- **Band op spanning**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
 - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
 - Deze maatregel kost tijd voor communicatie, kosten ongeveer € 500,00.

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Groene stroom met SMK keurmerk**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
 - Dit is een maatregel met een zeer lage inspanning en een groot resultaat;
 - Kosten omzetten stroomcontract minimaal;
 - Het gebruik van groene stroom levert een CO₂-reductie op van 100% op elektriciteit.
- **Campagne bewustwording medewerkers**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
 - Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
 - Publicaties in de e-mail of via meetings, Geen kosten verbonden aan deze publicaties, wel tijd is benodigd, geschatte tijd: 4 - 8 uur per publicatie. Ongeveer 2 publicaties per jaar.

3.4 Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

3.5 Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet;
- Overige informatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard bij diverse lidmaatschappen bij SKAO, en de extern adviseur.

3.6 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Schot Infra heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en

maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan en de Periodieke Rapportages.

3.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland”
Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.

4.2 Nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- Geen, het bedrijf vindt de deelname aan het initiatief KAM-adviseur Nederland B.V. momenteel voldoende na beëindiging van het initiatief ‘Duurzame Leverancier’.

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Schot Infra:

- Directie: E.L de Waal
- KAM: R. Schouten

5.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen	Directie	2013-2018	Subsidie Financiering
Cursus het nieuwe rijden	Directie	2013-2015	€ 1.250,00
Cursus het nieuwe draaien	Directie	2014-2018	€ 2.000,00
Campagne bewustwording vervoer en projecten	Directie	2014-2018	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking
Band op spanning	Directie	2014-2018	€ 500,00
Onderzoek invoeren brandstof registratiesysteem	Directie	2016	€ 250,00
Groene stroom met SMK keurmerk	Directie	2016	20 uur
Campagne bewustwording kantoor	Directie	2014-2018	1 pagina in nieuwsbrief ter beschikking

Bovenstaande maatregelen worden aangestuurd door middel van de Deming-circle, zoals omschreven in het Kwaliteitsplan.

5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
CO2 reductie KAM-adviseur Nederland	Directie	-	-
Het nieuwe rijden	Directie		

5.4 Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
n.v.t.	-	-