



Energie beoordelingsverslag 2015

11-02-2016

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Bedrijf	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Bedrijfsonderdelen	4
2.3	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	4
3.	Energieverbruik en energiegebruikers	5
3.1	Energieverbruik en kosten	5
3.2	Energieverbruikers	6
3.3	Energiebalansen	7
4.	Gebieden met significant energieverbruik	7
5.	Behalen van CO₂-reductie	9
5.1	Al getroffen maatregelen	9
6.	Initiatieven CO₂-reductie	10
6.1	Op de hoogte blijven	10
6.2	Initiatieven	10
6.3	Afgeronde initiatieven	10
6.4	Lopende initiatieven	10

1. Inleiding

Het Energie beoordelingsverslag beschrijft de energiegebruikers binnen Schot Infra B.V.

Dit Energie beoordelingsverslag omvat achtereenvolgens de volgende onderdelen:

1. een omschrijving van het bedrijf;
2. een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
3. identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
4. reeds getroffen en lopende maatregelen;
5. afgeronde en lopende initiatieven.

In het Energiemanagement actieplan worden ambities, maatregelen en initiatieven van het komende jaar beschreven.

2. Bedrijf

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Schot Infra bestaan grotendeels uit het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden in het werkgebied van grond-, weg- en waterbouw. Daarnaast worden er asbest- en bodemsaneringen uitgevoerd.

2.2 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Schot Infra vermeld.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	427	11882	Uren 2013
Werkplaats	341	2400	Uren 2013
Magazijn	127	330	Uren 2013
Projectlocaties	PM	PM	-
<i>Totaal</i>	<i>895</i>	<i>14612</i>	Uren 2013

2.3 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie beoordelingsverslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Schot Infra wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de bezettingsgraad (FTE) en het aantal gewerkte uren.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2013	2014	2015
FTE	Medewerkers	39.88	42.34	43.13
Gewerkte uren	Uren	83.608	82.437	87.417

3. Energieverbruik en energiegebruikers

3.1 Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Schot Infra over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van facturen en opgaven van brandstof- en energieleveranciers, alsmede de bedrijfsadministratie.

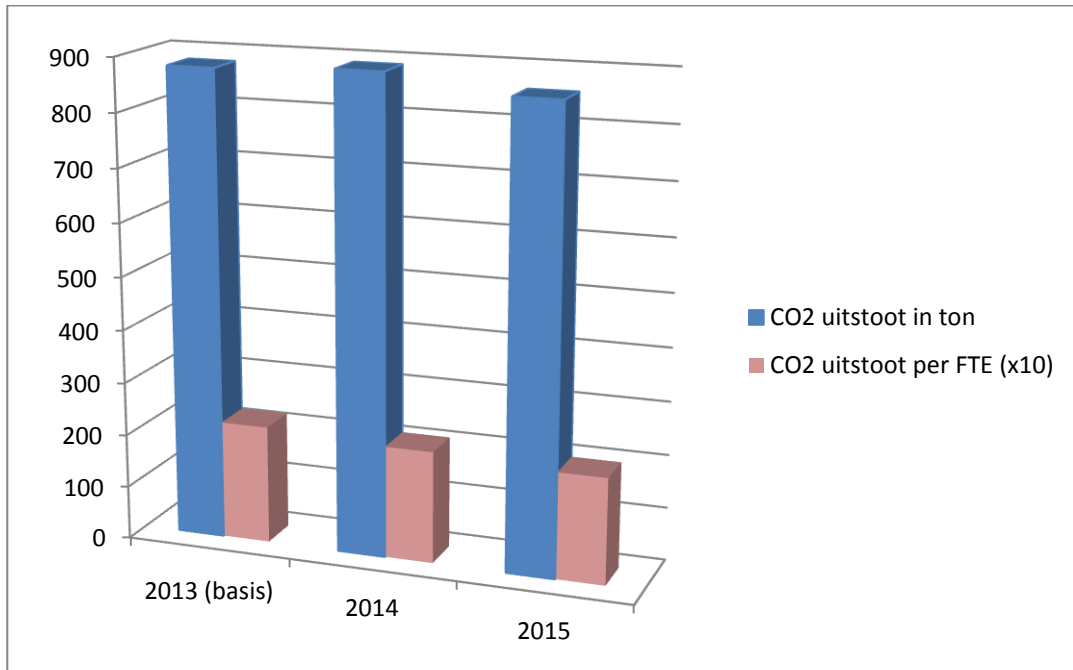
Tabel 3: Jaarverbruik 2013 tot en met 2015

Energiestroom	Eenheid	2013	2014	2015	Gemiddeld jaarverbruik t.b.v. onderzoek
Elektra	kWh	43.756	42.016	40.875	42.216
Gas	m3	9.281	7.257	8.188	8.242
Blanke Diesel	L	246.813	248.752	235.991	243.852
Rode Diesel	L	1	0	0	0
Benzine	L	12.794	16.000	19.251	16.015
Zakelijke km *	km	0	0	0	0
Gasflessen	kg	1.008	725	798	844
Vliegreizen	km	0	0	0	0
CO ₂ uitstoot	ton	885	893	864	881
CO ₂ per FTE	ton	22.18	21.09	20.02	21.10
Emissies Scope 1	Ton	856	867	837	853
Emissies Scope 2	Ton	28.8	26.1	26.9	27.27
Uitstoot projecten Scope 1	Ton	800	806	764	790
Uitstoot projecten Scope 2 **	Ton	-	-	-	-

* Zakelijke kilometers eigen vervoer verwaarloosbaar ten opzichte van brandstofverbruik vrachtwagens, materieel en leasewagens.

** Uitstoot van scope 2 verwaarloosbaar op de projecten. Aansluitingen gas en stroom nauwelijks gebruikt, opwekking met aggregaten of wordt afgenomen van derden (scope 3).

Overzicht CO₂ uitstoot 2013 - 2015



Schot Infra heeft gekozen voor 2013 als basisjaar, omdat

- dit jaar het beste referentiekader geeft;
- deze uitstoten minder onzekerheden bevatten en meer aansluiten op de huidige werkzaamheden.

De totale CO₂-uitstoot van Schot Infra laat een kleine daling zien van 2,4% ten opzichte van het basisjaar 2013. Wanneer we de uitstoot relateren aan het aantal medewerkers op fulltime basis (FTE) is een reductie zichtbaar welke momenteel 10% lager ligt ten opzichte van het basisjaar 2013. Deze uitkomst overtreft de verwachting uit de rapportage over het 1^e halfjaar van 2015. Het komende jaar wordt ingezet op een verdere daling van de CO₂-uitstoot door:

- De inzet van energiezuiniger materieel;
- Bewustwording bij de medewerkers dat ze echt kunnen bijdragen aan energiebesparing;
- Het volgen van de cursus 'Het nieuwe rijden' door de chauffeurs in het afgelopen jaar.

3.2 Energieverbruikers

Elektriciteit

- verlichting;
- kantoorapparatuur;
- airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- elektrisch gereedschap;
- keukenapparatuur.

Gas

- HR-ketel.

Diesel

- bedrijfswagens;
- vrachtwagens;
- materieel (grasmaaiers, kranen, tractoren e.d.)
- Materieel voor verhuur.

Benzine

- Bedrijfswagens;

Autogas

- Materieel.

Gasflessen

- Propaan;

Schot Infra beschikt over een materieelsysteem waarbij per materieelstuk wordt aangegeven welke vorm van brandstof benodigd is.

3.3 Energiebalansen

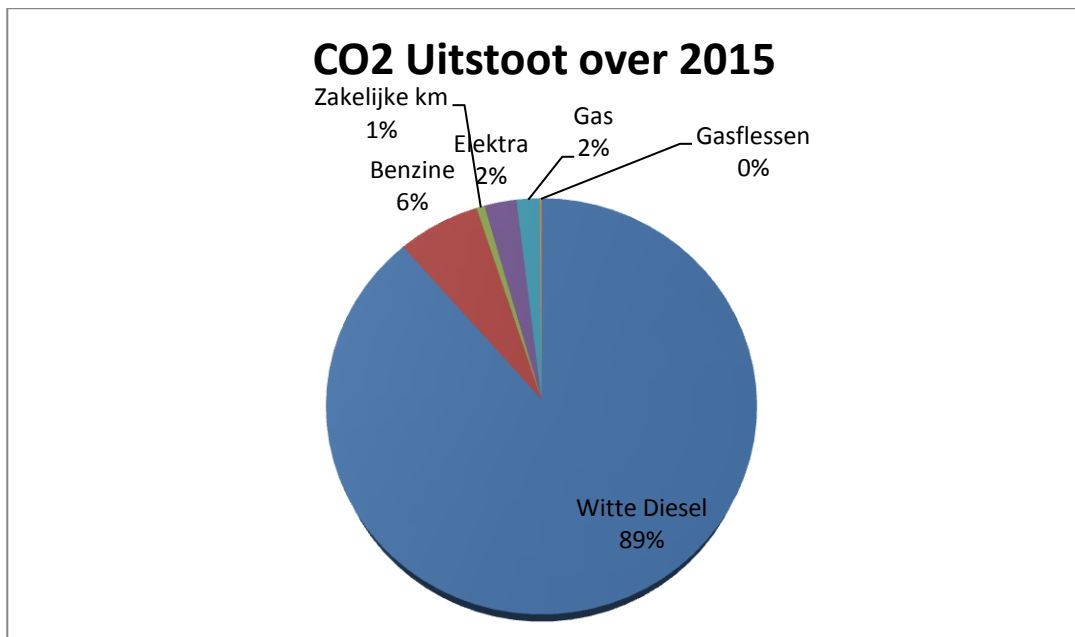
In de volgende paragrafen wordt een gedetailleerd overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel. Materieel (machines, vrachtauto's en bedrijfsauto's) is namelijk verantwoordelijk voor 95% van de CO₂-uitstoot. Bij het opstellen hiervan is gebruik gemaakt van de geïnventariseerde vermogens van de betreffende verbruikers.

Het overzicht van CO₂ uitstotend materieel, verbruiksgegevens en de inzet worden geregistreerd door de technische dienst.

4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (vrachtwagens, dienstwagens en materieel (kranen, shovels, tractoren))



5. Behalen van CO₂-reductie

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Al getroffen maatregelen

Scope 1:

- Organiseren cursus Nieuwe rijden;
- Aanschaf nieuwe vrachtwagen Euro 6;
- Toevoeging Adblue aan brandstof vrachtwagens t.b.v. schoner rijden;
- Nieuwsbrief / Toolbox t.b.v. bewustwording medewerkers;

Scope 2:

- Groene stroom;
- Automatische verlichting in kantoren;
- Energiezuinige verlichting.

Lopende maatregelen Scope 1

De verwachting is dat bij Scope 1 een structurele daling van de CO₂-uitstoot kan worden bewerkstelligd door:

- Brandstofbesparing van maximaal 10% ten gevolge van de cursus het nieuwe rijden per chauffeur;
- CO₂-uitstoot mee te nemen bij het vergelijken en aankopen nieuw materieel;

Lopende maatregelen Scope 2

De verwachting is dat bij Scope 2 een structurele daling van de CO₂-uitstoot wordt bewerkstelligd door:

- De overgang in 2016 naar 100% groene stroom, dit zal structureel leiden tot 2% minder CO₂-uitstoot;

6. Initiatieven CO₂-reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Onder staat een overzicht met initiatieven binnen de sector die bekend zijn.

6.1 Op de hoogte blijven

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van CO₂ uitstoot.

Schot Infra blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche Bouwend Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de bouw;
 - Diverse malen wekelijks.
- Bezoek van beurs/seminar
 - Ontmoetingsplaats voor de bouwsector (nader in te plannen)

6.2 Initiatieven

- Geen.

6.3 Afgeronde initiatieven

- Duurzame leverancier. Het initiatief gaf onvoldoende diepte in bijeenkomsten.

6.4 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Groep Lek, J. Bijleveld B.V. en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners.
Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk

Afgeronde deelnames

- Geen.

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

Informatiebehoefte

- De website van de beheerder van de CO₂-prestatieladder, SKAO, geraadpleegd;
- Via het lidmaatschap van de duurzame leverancier;
- Informatiemogelijkheden via extern adviseur M. Glorie.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Ten aanzien van de CO₂-footprint en CO₂-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

- Cursus het nieuwe rijden (in uitvoering).

De volgende trainingen zijn interessant om te volgen:

- het nieuwe draaien;
- CO₂-Prestatieladder niveau 3.